

USER MANUAL

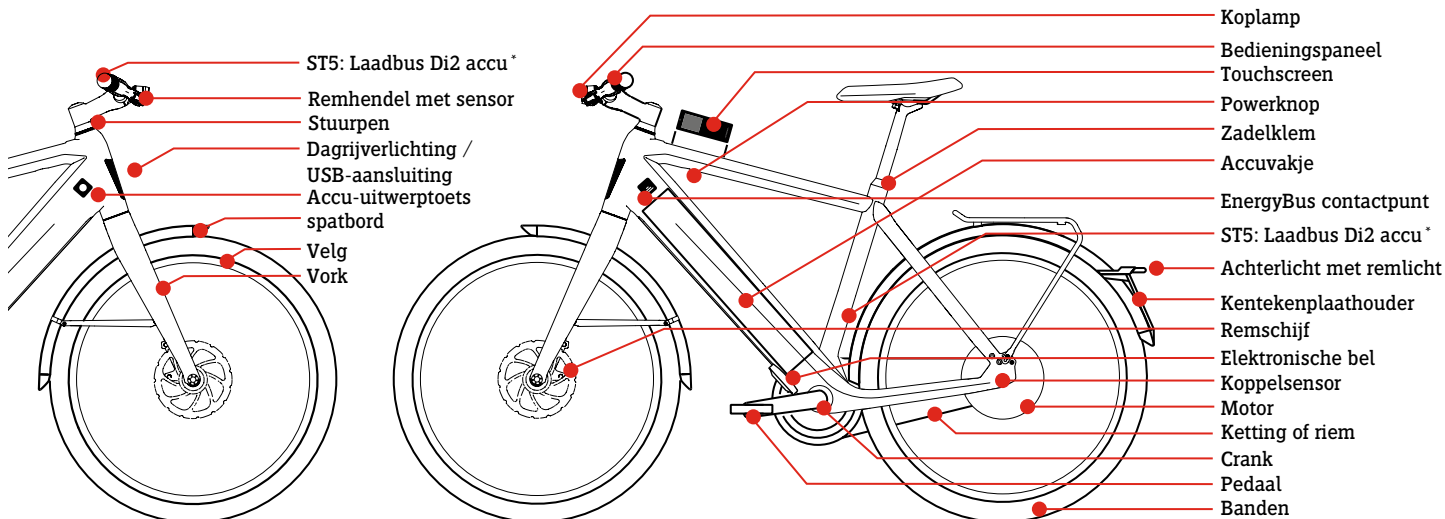
ST1 | ST2 | ST3 | ST5

NEDERLANDS

+STROMER-

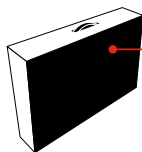


ONDERDELEN STROMER S-PEDELEC



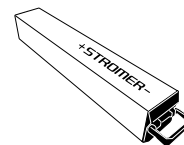
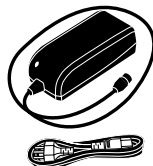
* Positie is afhankelijk van de versie

Bijgeleverd



Inhoud:

- Gebruikershandleiding Stromer S-Pedelec
- Accuoplader
- Smartphonehouder (ST3, ST5)
- Di2-laadkabel (ST5)



i De door u gekochte S-Pedelec kan er anders uitzien. Deze handleiding gaat over S-Pedelecs. Deze gebruikershandleiding wordt meegeleverd met uw S-Pedelec en geldt ook alleen voor de ST1, ST2, ST3 en ST5-modellen.

GEACHTE KLANT,

Allereerst willen wij u hartelijk feliciteren met de aankoop van uw nieuwe Stromer en u belangrijke informatie over uw nieuwe premium fiets geven. Deze informatie helpt u de techniek beter te gebruiken en risico's te vermijden. Lees deze gebruikershandleiding alstublieft zorgvuldig door en bewaar deze goed.

Uw Stromer is compleet gemonteerd en ingesteld aan u geleverd. Mocht dit niet het geval zijn, neem dan voor deze belangrijke werkzaamheden contact op met uw Stromer-handelaar.

Er wordt verondersteld dat de gebruikers van deze S-Pedelec over basale en voldoende kennis aangaande de omgang met fietsen beschikken. Alle personen die deze S-Pedelec

- gebruiken
- repareren of onderhouden
- reinigen
- of afvoeren

dienen de inhoud en de betekenis van deze gebruikershandleiding volledig voor kennis aangenomen en begrepen te hebben. Mocht u nog vragen hebben of iets niet geheel begrepen hebben, neem dan voor uw eigen veiligheid in elk geval contact op met uw Stromer-handelaar.

Alle informatie uit deze gebruikershandleiding

heeft betrekking op opbouw, techniek alsmede op onderhoud en reiniging. Neem deze vaak veiligheidsrelevante informatie alstublieft serieus - uw veronachtzaming kan ernstige ongevallen of economische schade tot gevolg hebben.

Vanwege de vele techniek van een moderne S-Pedelec hebben we alleen de belangrijkste punten beschreven.

Voor bijzondere technische details kunt u de handleidingen van de afzonderlijke fabrikanten van de toegepaste onderdelen bekijken. U vindt deze op internet op www.stromerbike.com/support

i Stel uzelf voorafgaand aan de rit op de hoogte of en welke rijbevoegdheid voor het rijden op een Stromer vereist is!

i Informeer u goed over de nationale voorschriften die in uw land van toepassing zijn en neem deze in acht.

Voordat u met uw S-Pedelec de openbare weg op gaat, dient u op de hoogte te zijn van de nationale regels in uw land. Hierin is bepaald hoe de S-Pedelec moet worden uitgerust voor gebruik op de openbare weg en welk rijbewijs u nodig heeft om de Stromer te mogen gebruiken.

Daartoe behoort o. a. de volgende informatie:


- Het type verlichtingssysteem dat moet worden gemonteerd of meegenomen.
- Het aanbrengen van de oranje zijreflectoren conform de geldende regelgeving.
- Het type remmen dat moet worden gemonteerd.
- Mogelijke leeftijdsgrenzen in bepaalde gebieden.
- Mogelijke beperkingen bij het rijden met kinderen op de openbare weg.
- Het dragen van een fietshelm kan verplicht zijn.


VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

Lees zorgvuldig alle waarschuwingen en aanwijzingen in deze gebruikershandleiding door, voordat u de S-Pedelec in gebruik neemt. Bewaar deze gebruikershandleiding altijd in de buurt van uw S-Pedelec, zodat u de handleiding altijd ter beschikking heeft.


Lees in elk geval voorafgaand aan de eerste rit de hoofdstukken “Voor de eerste rit” en “Voor elke rit”!


Als u uw S-Pedelec aan derden ter beschikking stelt, dient u deze gebruikershandleiding ook door te geven. In deze handleiding vindt u symbolen, waar u in het bijzonder op dient te letten. Als u deze symbolen ziet, bestaat elke keer het risico dat het beschreven gevaar werkelijkheid wordt! Het bereik waarvoor de desbetreffende waarschuwing geldt, wordt met rode tekst benadrukt.

 **Opmerking:** dit symbool verschaft informatie over de handhaving van het product of het desbetreffende onderdeel van de gebruikershandleiding, waar bijzondere aandacht voor vereist is.

 **Waarschuwing:** dit symbool waarschuwt voor onjuist gedrag, dat materiële schade of milieuschade tot gevolg heeft.


 **Gevaar:** dit symbool staat voor de mogelijke kans op letsel als niet aan de desbetreffende handeling wordt voldaan resp. als de desbetreffende veiligheidsmaatregelen niet zijn genomen.

 **Belangrijke boutverbinding:** hier dient bij het aandraaien het exacte aandraaimoment in acht genomen te worden. Het correcte aandraaimoment is op het onderdeel afgebeeld of kan worden opgezocht in de tabel met aandraaiwaarden op pagina 32. Om het precieze aandraaimoment in acht te kunnen nemen, dient een momentsleutel gebruikt te worden. Als u geen momentsleutel heeft, dient u deze werkzaamheden aan de Stroomer-handelaar over te laten! Onderdelen die niet correct zijn aangedraaid, kunnen losraken of breken! Dit kan leiden tot een ernstige val!

 **Moderne S-Pedelec techniek is High Tech! Werkzaamheden hieraan vereisen vakkennis, ervaring en speciale gereedschappen! Voer werkzaamheden aan uw S-Pedelec niet zelf uit! Breng uw S-Pedelec voor reparatie, onderhoud en ingebruikname naar een gespecialiseerde werkplaats!**

Controleer regelmatig de stevige bevestiging van alle boutverbindingen en de onberispelijke toestand van alle onderdelen.

Veiligheidsrisico's tijdens het gebruik en onderhoud

 Niet alleen tijdens het gebruik van uw Stroomer, maar ook tijdens het onderhouden ervan, zijn er risico's verbonden aan bewegende en roterende onderdelen. Draag bijvoorbeeld geen wijde kleding die verstrikt kan raken. Blijf uit de buurt van draaiende onderdelen (wielen, remschijven, tandwielen) tijdens het gebruik en onderhouden van de fiets, en raak geen bewegende, spitse of uitstekende delen (cranks, pedalen) aan.

INHOUD

| | | | | | |
|---|-----------|---|-----------|--|-----------|
| Onderdelen Stromer S-Pedelec _____ | 2 | Gebruik volgens de voorschriften _____ | 15 | Veiligheidsinstructies voor de accu _____ | 21 |
| Geachte klant, _____ | 3 | Vervangen van onderdelen van de snelle Pedelec _____ | 16 | Opslag van de accu _____ | 21 |
| Veiligheidsinstructies _____ | 4 | Fietsen op de Stromer _____ | 16 | Accu verwijderen _____ | 22 |
| Snelstart handleiding Stromer _____ | 6 | Powerknop _____ | 16 | Accu plaatsen _____ | 23 |
| Voor uw veiligheid _____ | 8 | Inschakelen _____ | 16 | Veiligheidsinstructies voor de oplader _____ | 23 |
| Informatie over elektriciteit en elektronica _____ | 9 | Uitschakelen _____ | 16 | Accu opladen _____ | 24 |
| Verlichting _____ | 9 | Slaapmodus _____ | 16 | Onderhoud _____ | 25 |
| Kinderzitjes en fietskarren _____ | 10 | Bedieningspaneel _____ | 17 | Bouten en momentsleutel _____ | 26 |
| Fietskarren _____ | 10 | Ondersteuningsniveaus _____ | 17 | Ketting / aandrijving _____ | 26 |
| Montage _____ | 10 | Verlichting _____ | 17 | Velgen / banden _____ | 27 |
| Aanwijzingen voor ouders en verzorgers _____ | 11 | Remmodus / terugwinning _____ | 17 | Verhelpen van bandenpech _____ | 28 |
| Voor de eerste rit _____ | 11 | Elektrische bel _____ | 17 | Remmen _____ | 28 |
| Voor elke rit _____ | 13 | Touchscreen / weergave _____ | 17 | Versnellingen _____ | 29 |
| Als u gevallen bent _____ | 14 | Touchscreen _____ | 17 | Verboden om de S-Pedelec te tunen _____ | 29 |
| Vervoer van bagage en lading _____ | 14 | USB-laadcontact _____ | 18 | Controleplan _____ | 29 |
| Bagagedrager _____ | 14 | Antiblokkeersysteem (ABS) met loskomregeling voor het achterwiel _____ | 19 | Smering _____ | 31 |
| Wettelijke bepalingen _____ | 15 | Onderhoud en garantie _____ | 19 | Boutverbindingen _____ | 32 |
| | | Menu en instellingen _____ | 20 | Garantie, defecten, slijtage _____ | 36 |
| | | Menunavigatie _____ | 20 | Slijtage _____ | 36 |
| | | Omgang met de accu _____ | 21 | Technische gegevens _____ | 36 |
| | | | | Milieutips _____ | 38 |
| | | | | Colofon _____ | 38 |

SNELSTART HANDLEIDING STROMER

i Dit is een korte handleiding, die zich tot ervaren gebruikers van S-Pedelecs richt. Ook als u al ervaringen met S-Pedelecs heeft, dient u om de fiets veilig te kunnen gebruiken altijd de gehele originele handleiding te lezen!

Uitvoerige, aanvullende informatie over de functies en instellingen vindt u op de Stromer-app of op internet op www.stromerbike.com/support

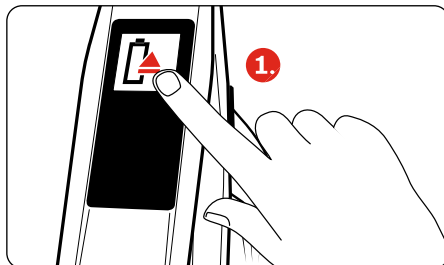
1) Laad voor de eerste rit allereerst de accu volledig op, intern of extern.

a) Extern opladen:

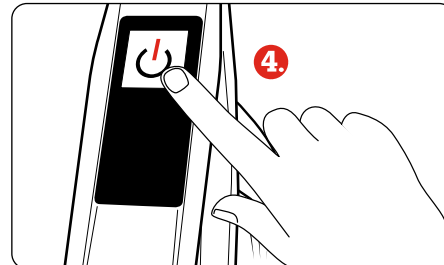
Accu verwijderen

! De accu is zwaar. Laat hem niet vallen. Hierbij zou u zich kunnen bezeren en/of zou de accu beschadigd kunnen raken. Schade aan de accu nadat hij is gevallen, valt niet binnen de wettelijke garantie of fabrieksgarantie.

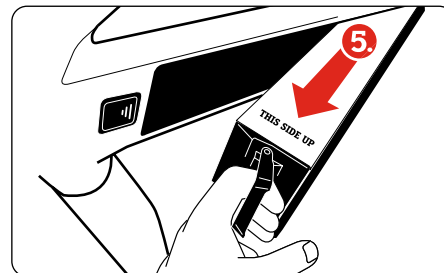
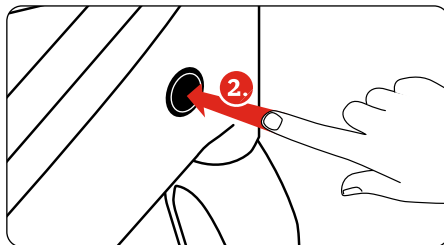
i De accu kan alleen worden ontgrendeld als de fiets stilstaat.



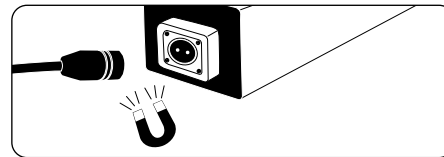
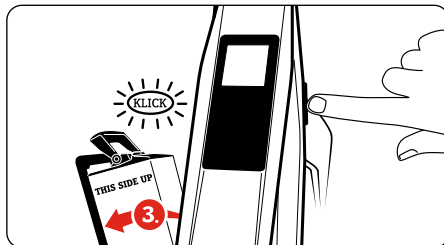
Symbol 'Accu uitwerpen' aanklikken



Houd de knop "Off" ingedrukt tot het display uitgaat.

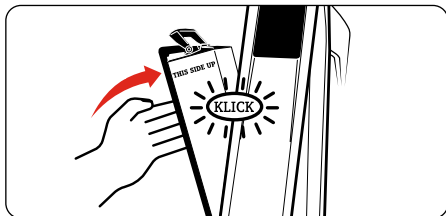
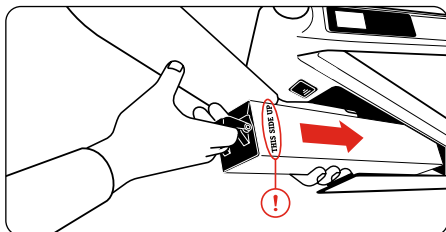


a) Accu extern opladen



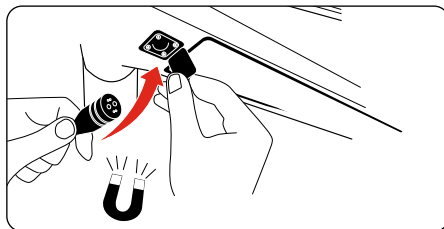
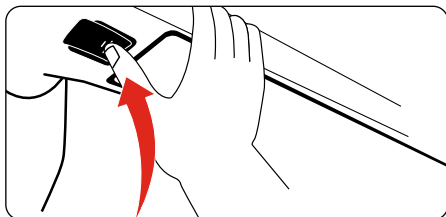
! Stromer accu alleen met Stromer oplader opladen.

Accu plaatsen



 De tekst «THIS SIDE UP» dient aan de bovenkant zichtbaar te zijn.

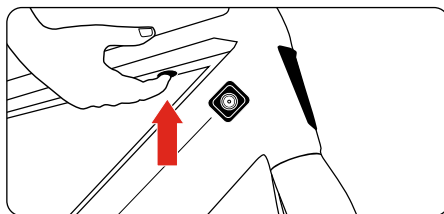
b) Accu intern opladen





 Stromer accu alleen met een Stromer oplader opladen.


2) Schakel het elektrische systeem in

De powerknop bevindt zich op de onderzijde van de bovenste buis, onder het touchscreen.



 Voor uw eigen veiligheid begint de motor van de Stromer pas te lopen wanneer u een minimale snelheid heeft bereikt. Houd echter altijd een rem ingedrukt, voordat u uw eerste voet op de pedaal zet. U bent nog niet gewend aan de sterke ondersteuning van de fiets. Ongecontroleerd wegrijden kan in het verkeer of op een losse ondergrond tot een val of tot ernstig letsel leiden. Test het rijden en bedienen van uw Stromer altijd uit op een rustig, verkeersvrij terrein voordat u de straat op gaat!

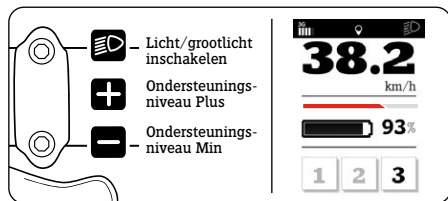
 Fiets nooit zonder geplaatste accu. Het accuvakje kan in dit geval namelijk niet worden afgesloten. Er bestaat dan kans op een val en op letsel.

 De Stromer kan vanzelfsprekend ook zonder motor als normale fiets worden gebruikt.

De motorondersteuning is afhankelijk van de kracht die u op de pedalen uitoefent. Hoe meer druk u op de pedalen uitoefent, des te groter is de mate van ondersteuning door de motor. Als u tijdens de rit niet trapt, stopt de ondersteuning van de motor. De motorondersteuning wordt pas weer geactiveerd wanneer u druk op de pedalen uitoefent.

Bedieningspaneel

Via het bedieningspaneel op het stuur heeft u onderweg toegang tot de belangrijkste functies van de Stromer zonder dat u hierbij de handen van het stuur hoeft te halen.



Basisinstellingen ritmodus

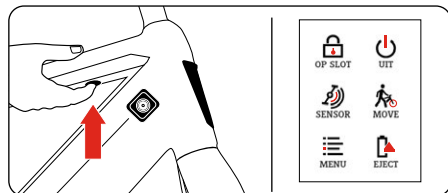
Touchscreenweergave

3) Schakel het elektrische systeem na de rit uit.

1. Druk op de powerknop om bij de snelle weergave terecht te komen.
2. Selecteer in de snelle weergave **UIT**.

Slaapmodus

Als u de Stromer niet uitschakelt, gaat deze na een inactieve periode van ca. 5 minuten in de slaapmodus. De sensoren blijven in deze slaapmodus actief. Het systeem wordt vanzelf actief, zodra u de Stromer beweegt.



Uitschakelen

Touchscreenweergave

VOOR UW VEILIGHEID

Voordat u aan het openbaar wegverkeer deelneemt, moet u zich op de hoogte stellen van de geldende nationale voorschriften.

In veel landen heeft u voor het rijden met een S-Pedelec een rijbewijs nodig. Stel u voor gebruik op de hoogte van de juridische voorschriften in uw land.

Deze handleiding gaat ervan uit dat u kunt fietsen. Dit is geen handleiding om te leren fietsen op een S-Pedelec. De handleiding heeft eveneens niet als doel u te informeren over de montage of reparatie van de S-Pedelec of van de Stromer.

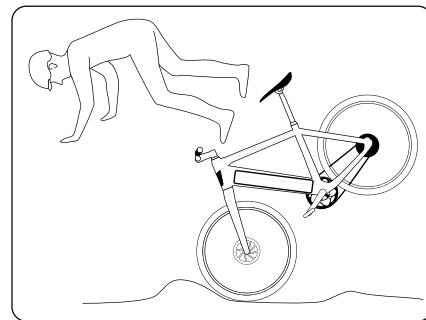
Het is belangrijk dat u zich er altijd van bewust bent dat fietsen op de S-Pedelec in principe altijd met gevaren gepaard gaat. Als fietser loopt u altijd een bepaald risico. Het is belangrijk dat u zich er altijd van bewust bent dat u niet zo beschermd bent zoals bijvoorbeeld in de auto het geval is. U heeft geen airbag en geen beschermende carrosserie. Toch bent u sneller en op andere delen van de straat onderweg dan een voetganger of ook veel fietsers zonder een dergelijke, sterke hulpmotor. Let daarom goed op andere verkeersdeelnemers.

Hier volgen echter enkele aanwijzingen waar de fietser eveneens rekening mee dient te houden:

- Draag altijd een aangepaste en geschikte S-Pedelec helm, gebruik deze tijdens elke rit!
- Lees in de handleiding van de fabrikant van de helm meer over de correcte draagwijze van de helm.



- Draag tijdens het fietsen altijd felgekleurde kleding of sportkleding met reflecterende elementen (bijv. fluorescerend vest); dit is belangrijk om door andere verkeersdeelnemers op tijd gezien te worden.
- Nauwsluitende broekspijpen zijn verplicht, gebruik zo nodig broekklemmen. Uw schoenen dienen stevige, antislip zolen te hebben.
- Fiets nooit met losse handen!
- Fiets nooit met een koptelefoon op en telefooneer niet tijdens het fietsen met uw S-Pedelec. Fiets niet als u niet in staat bent uw rijwiel volledig onder controle te houden. U dient altijd en zonder beperking in staat te zijn uw fiets te besturen.
- Pas bij een natte of gladde weg uw rijstijl aan. Rijd langzamer en rem voorzichtig en op tijd, omdat de remweg hierdoor duidelijk langer is.



- Pas uw snelheid aan het terrein en uw rijvaardigheid aan.

Houd er rekening mee dat u als verkeersdeelnemer met de S-Pedelec aan bijzondere gevaren bent blootgesteld. Bescherm uzelf en anderen door verantwoordelijk en veilig te fietsen!



Denk eraan dat u met uw S-Pedelec veel sneller bent dan met een traditionele fiets zonder elektrische aandrijving. Andere weggebruikers kunnen dit verkeerd inschatten. Gebruik uw S-Pedelec alleen volgens de voorschriften. Belangrijke informatie hierover vindt u in het hoofdstuk «Gebruik volgens de voorschriften». Vraag bij onduidelijkheden over het gebruik en de grenzen van het gebruik van de S-Pedelec volgens de voorschriften uw Stomer-handelaar om advies.

INFORMATIE OVER ELEKTRICITEIT EN ELEKTRONICA



Alle technische gegevens en informatie over de bediening en het onderhoud vindt u in deze handleiding, op www.stomerbike.com/support en op de websites van de fabrikanten van de onderdelen.



De elektrische aandrijving van uw S-Pedelec is erg krachtig. Voor een juiste en veilige werking is het noodzakelijk dat deze regelmatig door de Stomer-handelaar onderhouden wordt. Deze controleert de huidige stand van de software en verzekert u ervan dat belangrijke updates aangaande de veiligheid en het fietscomfort

zijn geïnstalleerd.

Schakel de elektrische aandrijving uit en verwijder de accu direct wanneer u beschadigingen aan de elektrische aandrijving vaststelt of wanneer bijv. na een val of ongeval stroomgeleidende onderdelen bloot zijn komen te liggen.

Voor vragen, problemen, defecten en reparaties dient u altijd contact op te nemen met uw Stomer-handelaar. Gebrek aan vakkennis kan leiden tot ernstige ongevallen en schade!



Schakel voor elke reparatie/controle van uw S-Pedelec het elektrische systeem uit en haal de accu uit de houder. Verzeker u ervan dat de oplader niet is aangesloten.



Als uw Stomer S-Pedelec niet functioneert, hoewel er geen foutmelding wordt weergegeven, controleer dan of beide remmen in de uitgangspositie staan! Als de rem wordt gebruikt, wordt er geen motorvermogen overgedragen!

VERLICHTING

Als het dagrijverlichting is geactiveerd, brandt deze zodra de Stomer is ingeschakeld. (zie dagrijverlichting www.stomerbike.com/support).

In enkele landen is de dagrijverlichting wettelijk niet toegestaan en mag deze daarom ook niet worden geactiveerd. **Stel u van de juridische voorschriften in uw land op de hoogte!**



Wij raden u aan, **voor zover dit in uw land is toegestaan**, de dagrijverlichting altijd te activeren. Andere verkeersdeelnemers zullen u sneller waarnemen en u verhoogt uw eigen veiligheid in het verkeer.



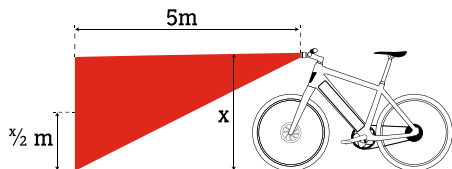
Functionerende verlichting is van levensbelang! Laat montage, controle en reparaties door uw Stomer-handelaar uitvoeren.

S-Pedelecs die op de openbare weg worden gebruikt, moeten voor de voor- en achterlichten uitgerust zijn met een dynamo, een batterij voor batterijverlichting of een oplaadbare accu als energiebron. De verlichting van de Stomer wordt door de accu of, als deze leeg is, door de motor met dynamofunctie gevoed. Stomer S-Pedelecs zijn voorzien van lampen met de modernste led-techniek.



Bij moderne led-koplampen kunt u de lampjes niet verwisselen. Maak de reflectoren en lampen regelmatig schoon. Gebruik hiervoor warm water en een schoonmaak- of afwasmiddel.

Wat betreft het afstellen van de koplamp wordt geadviseerd dat het middelpunt van de straalbundel op een afstand van 5 m vóór de koplamp ten minste half zo hoog ligt als op het punt waar de lichtbundel de koplamp verlaat, zodat tegenliggers niet worden verblind. In Duitsland vereisen de juridische voorschriften een dergelijke instelling.



Een verandering van de lichtinstallatie is niet toegestaan en kan leiden tot verval van garantie, maar ook van verzekeringuitkeringen! Meer informatie over dit onderwerp vindt u op www.stromerbike.com/support

KINDERZITJES EN FIETSKARREN

i Op Stromer S-Pedelects mogen geen kinderzitjes worden gemonteerd!

! Laat kinderen nooit zonder toezicht of hulp met een S-Pedelec rijden! Breng kinderen op de hoogte van de gevaren van het gebruik van elektrische apparaten.

Als kinderen zelf op de S-Pedelec willen fietsen, dient u te controleren of het kind de voorgeschreven leeftijd heeft en evt. de benodigde rijbevoegdheid bezit!

i Informeer altijd naar de in uw land geldende voorschriften aangaande het gebruik van fietskarren. Dit kan ook betrekking hebben op de toegestane maximumsnelheid en het toelaatbare toelastgewicht! In veel landen is het gebruik van

fietskarren in combinatie met S-Pedelects verboden.

Fietskarren

i Lees voor het gebruik met aanhangers de informatie over de geldende bepalingen in uw land.

Gebruik in combinatie met uw Stromer alleen fietskarren, die uitdrukkelijk voor het gebruik met S-Pedelects zijn goedgekeurd. Houd er rekening mee dat in veel landen het vervoer van kinderen in een fietskar in combinatie met een S-Pedelec verboden is.

Houd er alstublieft rekening mee dat het rijgedrag van de Stromer met een fietskar verandert. In scherpe bochten hebben enkele fietskarren de neiging tot kantelen. Fiets voorzichtig en pas uw snelheid en rijstijl aan de omstandigheden aan.

Enkele fietskarren zijn door hun fabrikanten speciaal voor het gebruik achter fietsen of Pedelects (trapondersteuning tot 25 km/u) goedgekeurd. Stel u altijd op de hoogte van de aanwijzingen van de desbetreffende fabrikanten.

Juridische situatie in Zwitserland

Het vervoeren van fietskarren is onder bepaalde voorwaarden en met inachtneming van beperkingen toegestaan (VRV art. 68 lid 1 in combinatie met art. 68 lid 7).

In een fietskar mogen maximaal twee kinderen op beschermde zitplaatsen worden vervoerd (VRV art. 63 lid 3 onder d).

Op snelle Pedelects met een trapondersteuning van meer dan 25 km/h is het meenemen van

kinderen in een aanhanger toegestaan. Een kinderzitje en een fietskar mogen niet tegelijkertijd worden gebruikt (VRV art. 63 al. 3 Bst. D. VrV) Voor kinderen die meegevoerd worden, geldt in Zwitserland geen helmplicht. Wij raden echter aan kinderen in een fietskar altijd een helm op te zetten en ze altijd de gordels, die in de fietskar aanwezig zijn, om te doen.

Juridische situatie binnen het toepassingsgebied van het Europees recht

Bij Pedelects met trapondersteuning tot 25 km/u is het vervoeren van twee kinderen in de leeftijd tot 7 jaar in een voor het vervoer van kinderen bedoelde fietskar toegestaan (StVo art. 21 lid 3).

Voor kinderen die meegevoerd worden, geldt meestal geen helmplicht. Wij raden echter in elk geval aan, kinderen in een fietskar altijd een helm op te zetten en ze altijd de gordels, die in de fietskar aanwezig zijn, om te doen.

i Informeer u over de wettelijke bepalingen in uw land.

Montage

i Laat de fietskar en de koppeling door een Stromer-handelaar monteren.

De montage van onderstaande fietskarsystemen zijn bij de Stromer gecontroleerd.

- Aan de optionele Stromer fietskarplaten set kunnen Thule ezHitch, Webber-E en Burley koppelingen worden gemonteerd. Overige kop-

pelingsystemen dienen voor de aankoop gecontroleerd te worden.

Aanwijzingen voor ouders en verzorgers

Als verzorger bent u verantwoordelijk voor de handelingen en de veiligheid van uw kind. Hiertoe behoort ook de verantwoordelijkheid voor de technische staat en het op maat afstellen van de S-Pedelec.

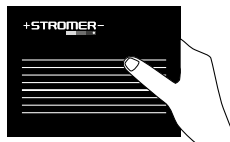
U dient zich er eveneens van verzekerd te hebben, dat het kind de veilige omgang met de S-Pedelec heeft geleerd en dat aan alle juridische en nationale eisen voldaan is, bijv. dat het kind oud genoeg is en evt. de vereiste rijbevoegdheid bezit. Wees ervan verzekerd dat uw kind de veilige en verantwoordelijke omgang met de S-Pedelec in het verkeer geleerd en begrepen heeft als het de S-Pedelec gebruikt.

i Laat kinderen nooit zonder toezicht of zonder uitvoerige aanwijzingen op een S-Pedelec rijden! Breng kinderen op de hoogte over de gevaren van het gebruik van elektrische apparaten.

VOOR DE EERSTE RIT

Lees zorgvuldig alle waarschuwingen en aanwijzingen in deze gebruikershandleiding door voordat u de S-Pedelec in gebruik neemt.

Lees ook de gebruikershandleidingen van de fabrikanten van de losse onderdelen die op internet staan.



Indien u na het lezen van deze documenten nog vragen hebt, staat uw Stromer-handelaar graag tot uw beschikking. Zorg ervoor dat de S-Pedelec rijklar is en op u is afgesteld. Dit betekent:

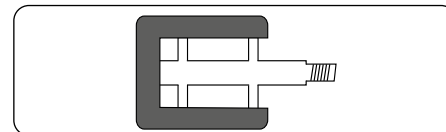
- stand en bevestiging van het zadel en het stuur
 - montage en instelling van de remmen
 - bevestiging van de wielen in frame en vork
- Laat het stuur en de stuurpen door de Stromer-handelaar op een voor u veilige en comfortabele stand zetten.
- Stel het zadel in op een voor u veilige en comfortabele stand (zie pag. 13).
 - Laat de remhendel door de Stromer-handelaar zo instellen dat u hier altijd goed bij kan.
 - Neem goed in u op welke remhendel van de voor- en welke van de achterrem is. De remhendel rechts bedient de achterrem en de remhendel links bedient de voorrem.

i Leer in een beschermde omgeving uw nieuwe fiets kennen.

⚡ Moderne remsystemen kunnen een aanzienlijk sterkere en andere remwerking hebben dan u tot dusver gewend was. Oefen voor u gaat fietsen op een veilige en verkeersarme plaats de bediening van de remmen!

Denk eraan dat de werking van de remmen bij nat weer en gladde ondergrond gevaarlijk anders kan zijn. Stel uw rijgedrag in op een mogelijk langere remweg en gladde ondergrond!

⚡ Als uw S-Pedelec rubberen of kunststof pedalen heeft, dient u zich vertrouwd te maken met de grip die ze bieden. Bij nat weer worden rubberen- en kunststofpedalen erg glad!



Verzekert u ervan dat de wielen veilig in het frame en de vork zijn bevestigd. Controleer of de steekassen en alle belangrijke bevestigingsbouten en -moeren stevig vastzitten (zie hoofdstuk 'Boutverbindingen'). Als u tijdens het gebruik geratel of andere vreemde geluiden hoort, dient u de oorzaak hiervan direct door een Stromer-handelaar te laten vaststellen en verhelpen voordat u verder fietst.

Schuif de S-Pedelec met een aangetrokken remhendel vooruit. De aangetrokken achterrem moet het achterwiel blokkeren, de aangetrokken voorrem moet ervoor zorgen dat het achterwiel loskomt van de grond. Ook mag hierbij de besturing niet klapperen of speling vertonen.

Maak op een veilige plaats een eerste testrit om aan de nieuwe remmen te wennen! Moderne remmen hebben een zeer sterke remwerking.

Controleer de bandenspanning. U vindt informatie over de aanbevolen bandenspanning op een etiket in het accuvak en aan de zijkant van de banden. Houd u aan de adviezen van de producenten aangaande de laagst en hoogst toegestane spanning!

Wanneer niet anders aangegeven, geldt 3 bar/43,5psi als geschikte spanning voor de meeste banden.

Tip: U kunt, bijv. onderweg, de bandenspanning grofweg op de volgende wijze controleren: Als u uw duimen op de opgepompte band legt, moet de band ook als u hard duwt niet ver ingedrukt kunnen worden.

Controleer banden en velgen. Ga op zoek naar beschadigingen, scheuren en vervormingen of scherpe voorwerpen die in de band zijn gekomen, bijv. glassplinters of scherpe stenen.

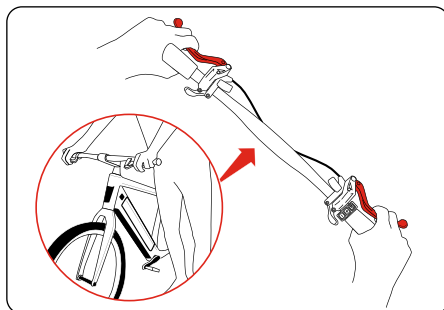
Als u sneden, scheuren of gaten aantreft, ga dan in geen geval verder fietsen! Laat uw S-Pedelec eerst bij een rijwielhandel controleren.

Daarnaast moet u de volgende belangrijke onderdelen van uw S-Pedelec controleren:

- Controleer bij een geplaatste accu of het accuvakje goed gesloten is.
- Controleer of de accu nog voldoende opgeladen is voor uw fietstocht.
- Leer de werking van het bedieningspaneel kennen.
- Activeer het eventueel aanwezige antiblokkeersysteem (ABS).



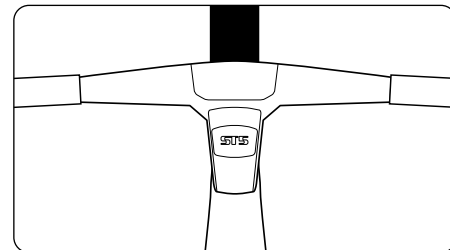
Knijp altijd de remmen van uw S-Pedelec in voor u uw voet op de pedaal zet! De motor wordt automatisch ingeschakeld wanneer u op de pedaal trapt. Dit soort aandrijving bent u waarschijnlijk niet gewend en kan dus tot valpartijen, gevaarlijke situaties of verkeersongevallen leiden.



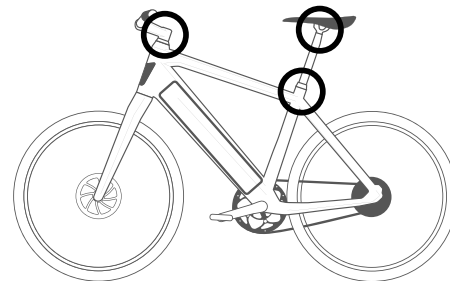
Stuurpositie / stuurpen instellen



Houd er bij een eventuele aanpassing rekening mee dat niet elke stuurpen voor elke vorkschacht geschikt is! Gebruik alleen Stromer stuurpen. Laat werkzaamheden aan het stuur en de stuurpen alleen uitvoeren door de Stromer-handelaar!



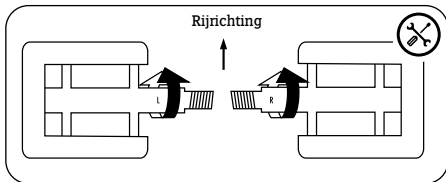
Speciaal ontworpen Stromer-stuurpen



Posities van boutverbindingen voor aanpassing van de zitpositie

Pedalen monteren

Als uw S-Pedelec is geleverd met losse pedalen, dient u deze met een geschikte steeksleutel te monteren. Let erop dat de pedalen in verschillende richtingen worden vastgeschroefd en met een hoog aandraaimoment moeten worden vastgedraaid (zie pagina 32). Voorzie beide schroefdraden van montagevet.



⚡ Lees bij het gebruik van systeem- of klikpedalen altijd de handleidingen van de pedaalfabrikant.

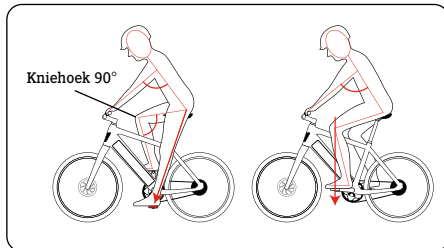
Oefen het in- en uitklikken van de schoenen in de pedalen eerst op een veilig, verkeersvrij terrein. Klikpedalen die te strak zijn afgesteld, vormen een veiligheidsrisico.

i Bij systeempedalen kunt u instellen hoeveel kracht nodig is om de schoen los te klikken uit de pedaal. Rijd eerst een paar ritten met een zeer los afgestelde veerspanning! Maak systeempedalen regelmatig schoon en onderhoud ze met een geschikte spuitolie.

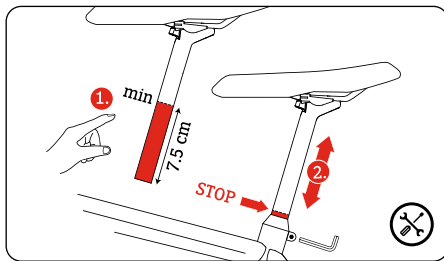
Zitpositie instellen

Voordat u uw Stromer S-Pedelec voor de eerste keer gebruikt, moet de zitpositie op de lichaamsmaten worden afgesteld. Alleen zo kunt u veilig en gezond rijden.

Daartoe moeten de hoogte, horizontale instelling en de hoek van het zadel en de hoogte en positie van het stuur met de stuurpen worden ingesteld.

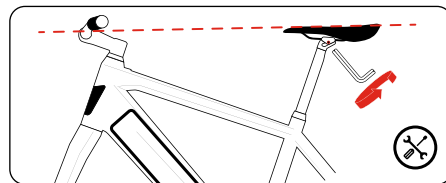


⚡ Trek de zadelpen niet verder uit de framebuis dan de gestante maximum markering aangeeft! Als er geen maximum markering aanwezig is, moet de pen altijd minstens 7,5 cm in de framebuis steken.



Zadelhoek instellen

Als u de zadelhoogte hebt ingesteld, moet de zadelhoek worden getest en ingesteld. In principe moet het oppervlak van het zadel waterpas staan. Deze positie stelt u in als de klembouten van de zadelpen geopend zijn.




VOOR ELKE RIT

Controleer voor elke rit:

- functie en stevige bevestiging van de bel, van alle elektrische connecties en van de verlichting
- of het remsysteem en het eventueel aanwezige antiblokkeersysteem (ABS) werken en er geen onderdelen loszitten
- Controleer bij een geplaatste accu of het accuvakje goed gesloten is.
- de lektheid van leidingen en aansluitingen
- banden en velgen op beschadigingen, een goede rondloop en op scherpe voorwerpen die in de band zijn gekomen, vooral na ritten op onverharde wegen
- de banden op voldoende profieldiepte
- functie en stevige bevestiging van veerelementen
- stevige bevestiging van bouten en moeren, bij cardanassen (zie hoofdstuk 'Boutverbindingen'), ook nogmaals als de fiets slechts korte tijd zonder toezicht geparkeerd stond.
- het frame en de voorvork op vervormingen en beschadigingen
- stuur, stuurpen, zadelpen en zadel op een correcte en veilige bevestiging alsmede op de juiste positie


- Test of de zadelpen en het zadel goed vastzitten. Probeer het zadel te draaien en naar boven en onder te kantelen. Het zadel moet niet kunnen bewegen.
- Als u met klik-/systeempedalen rijdt: Voer dan een functietest uit. De pedalen dienen probleemloos en eenvoudig los te kunnen klikken.

 Als u niet helemaal zeker weet of de S-Pedelec in onberispelijke toestand is, ga er dan niet op fietsen. Laat de fiets door een Stromer-handelaar controleren.

Vooraf als u de S-Pedelec intensief gebruikt voor sporten of dagelijks gebruik, moet u alle belangrijke onderdelen regelmatig door de rijwielhandelaar laten controleren.

Frame en vork, onderdelen van de fietsophanging en andere veiligheidsrelevante componenten zoals remmen en wielen zijn onderhevig aan sterke slijtage die de veiligheid van de onderdelen kan beïnvloeden.

Als u de voorgeschreven gebruiks- en levensduur van componenten overschrijdt, kunnen deze plotseling in gebreke blijven. Dan kunt u vallen of ernstig letsel oplopen!

 Ook na een val of als uw S-Pedelec is omgevallen, moet u deze tests uitvoeren voordat u verder rijdt! Aluminium onderdelen die verbogen of beschadigd zijn, kunnen nooit opnieuw veilig worden afgesteld en carbon componenten kunnen onzichtbaar beschadigd zijn!


Als u gevallen bent

Controleer de hele fiets op veranderingen. Dit kunnen stoten en scheuren in het frame en de voorvork zijn, maar ook verbogen onderdelen. Ook wanneer onderdelen zoals het stuur of het zadel verschoven of gedraaid zijn, moet u deze onderdelen goed controleren op werking en positie.

Als u merkt dat er iets veranderd is aan uw fiets, rijd dan NIET verder. Schroef losse onderdelen niet vast zonder ze eerst te controleren en gebruik altijd een momentsleutel.

Breng de S-Pedelec naar de Stromer-handelaar, vertel over uw val en laat de S-Pedelec controleren!


VERVOER VAN BAGAGE EN LADING

 Geleverde accessoires dienen altijd volgens de aanwijzingen te worden gemonteerd. Bij alle schroefverbindingen moet u letten op het juiste aanhaalmoment (zie pagina 32 «Boutverbindingen»)

- Gebruik alleen hulpstukken die voldoen aan de eisen en toepasselijke wettelijke voorschriften uit de verkeerswet.
- Het gebruik van niet toegestane accessoires kan leiden tot ongevallen. Gebruik daarom alleen originele accessoires en onderdelen die passen bij uw fiets.
- Volg het advies van de handelaar.



Bagagedrager


 Bevestig achteraf te monteren bagagedragers alleen op S-Pedelecs die hiervoor door Stromer zijn goedgekeurd. Gebruik alleen de daarvoor bedoelde bevestigingsmogelijkheden.

Vraag bij carbon onderdelen aan uw Stromer-handelaar of en op welke manier hiermee bagage getransporteerd mag worden. Bevestig een bagagedrager nooit aan de zadelpen! Die is daarvoor niet bestemd. Overbelasting van de zadelpen door een bagagedrager kan een breuk in de zadelpen veroorzaken en tot ernstige ongevallen leiden. Het toelaatbare totaalgewicht van de fiets mag niet worden overschreden, ook als een bagagedrager met een hoger draagvermogen dit mogelijk zou maken!

Voorwielbagagedrager

Voorwielbagagedragers mogen niet worden gemonteerd en gebruikt.

Veiligheidsaanwijzingen voor vervoer van bagage

 Bagage verandert de rijeigenschappen van uw S-Pedelec. Onder andere de remweg wordt langer. Dat kan een ernstig ongeluk of een val veroorzaken. Pas uw rijstijl aan de verschillende rijeigenschappen aan, d.w.z. rem eerder en houd rekening met een trager stuurgedrag. Vervoer bagage alleen op de daarvoor bedoelde bagagedrager. Kinderzittes mogen niet worden gemonteerd en gebruikt.

Let erop dat er niets tussen de spaken en de draaiende wielen terecht kan komen.

i Als u met bagage rijdt, dient u altijd het toelaatbare totaalgewicht van de fiets in acht te nemen. Informatie over de maximale belasting van de bagagedrager is hierop steeds aangegeven. Meer informatie over dit onderwerp vindt u op www.stromerbike.com/support

WETTELIJKE BEPALINGEN

i De regels en voorschriften voor E-bikes worden voortdurend bijgewerkt en kunnen altijd veranderen. Laat u informeren over veranderingen van de wettelijke voorschriften, zodat u altijd op de hoogte bent van de huidige stand van zaken.

Voor Pedelecs en S-Pedelecs gelden deels bijzondere bepalingen voor de gebruiksgrenzen, d.w.z. dat zij deels als een fiets zijn te gebruiken, maar deels ook niet.

Voor u met uw Stromer aan het wegverkeer deelneemt, dient u zich daarom te informeren over de ter plaatse geldende nationale voorschriften.

Deze informatie kunt u ook krijgen bij uw Stromer-handelaar of bij de nationale (elektrische) fietsersbond en is tevens op de websites van deze fietsersbonden te vinden.

Daar kunt u informatie vinden over hoe uw Stromer uitgerust dient te zijn om aan het verkeer te kunnen deelnemen. Er wordt bijvoorbeeld beschreven welke verlichting gemonteerd dient te zijn en van welke remmen de S-Pedelec voorzien dient te zijn.

In de betreffende, geldende nationale voorschriften vindt u aanwijzingen aangaande de geldende leeftijdsbepalingen alsmede informatie over vanaf welke leeftijd waar gefietst mag of moet worden en of en over welke rijbevoegdheid beschikt dient te worden. Ook de deelname van kinderen aan het wegverkeer is hierin geregeld. Als er een helmplicht geldt, wordt dat daar vermeld.

i Controleer of uw particuliere, wettelijke aansprakelijkheidsverzekering mogelijke schade als gevolg van het gebruik van uw Stromer S-Pedelec ook dekt.

GEBRUIK VOLGENS DE VOORSCHRIFTEN

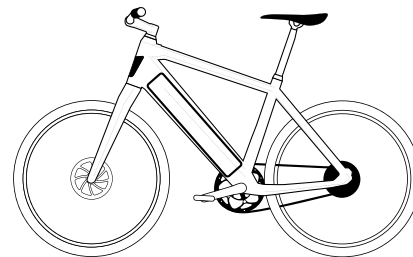
⚡ S-Pedelecs zijn vervoersmiddelen voor één persoon. Het vervoer van kinderen in fietskarren is binnen het toepassingsgebied van het Europees recht voor S-Pedelecs niet toegestaan!

Het vervoer van een extra persoon met de S-Pedelec, bijv. in een fietskar voor kinderen, is alleen binnen het kader van de desbetreffende nationale wetgeving toegestaan. Zelfs als dit in afzonderlijke gevallen zou zijn toegestaan, raden wij nadrukkelijk het vervoer van overige personen af. Als u bagage wilt vervoeren, vereist dit een geschikte uitrusting op de fiets. Kinderen mogen binnen het toepassingsgebied van het Europees recht met S-Pedelecs niet, en in Zwitserland slechts in daarvoor bedoelde fietskarren, worden

vervoerd. Let hier op een hoogwaardige kwaliteit! Houd hierbij rekening met het toelaatbare totaalgewicht en de desbetreffende, aangeduide maximumsnelheid van de fietskar.

i Het toegestane totaalgewicht van Stromer S-Pedelecs is 150 kg. Toegestane totaalgewicht: Gewicht fietser + gewicht S-Pedelec incl. gewicht accu + gewicht bagage + gewicht fietskar (indien fietskar toegestaan). Gewicht Stromer ST1 en ST2: 29 kg, ST3 en ST5: 29,2 kg.

Onder gebruik volgens de voorschriften valt ook het opvolgen van de bedienings-, onderhouds- en servicevoorschriften die in deze gebruiksaanwijzing zijn beschreven.



⚡ **Gevaar van een onjuist gebruik**
Gebruik uw Stromer uitsluitend voor het doel waarvoor deze bestemd is. Lees meer hierover in het hoofdstuk 'Gebruik volgens de voorschriften' in deze handleiding.

Bij het reglementaire gebruik hoort ook het opvolgen van de gebruiks- en onderhoudsvoorschriften die in deze handleiding zijn beschreven.

Informeer tevens andere gebruikers van de fiets over het reglementair gebruik hiervan en de risico's die zij lopen indien ze deze regels niet naleven.

Onjuist gebruik, overbelasting of het niet onderhouden van de fiets kunnen leiden tot ongelukken met ernstig letsel.

Als ze zo zijn uitgerust zoals de nationale wetgeving dit vereist, mogen Stromer S-Pedelects aan het verkeer deelnemen en op wegen worden gebruikt.

De fabrikant en rijwielhandelaar zijn niet aansprakelijk voor gebruik dat voorbijgaat aan de voorschriften. Dat geldt vooral voor het niet nakomen van de veiligheidsinstructies en daaruit voortvloeiende schade, bijvoorbeeld door:

- gebruik op onverhard terrein
- overbelading of
- het ondeskundig verhelpen van gebreken.

Stromer S-Pedelects zijn niet bedoeld voor extreme belastingen, zo als fietsen over trappen, fietscrucjes of sprongen met de fiets.

VERVANGEN VAN ONDERDELEN VAN DE SNELLE PEDELEC

Tijdens het toelatingsproces zijn bepaalde onderdelen vastgelegd, waarvan het gebruik voor deze fiets is toegestaan. Dat wil zeggen dat de vergunning alleen geldig blijft als er weer onderdelen

van dit type of reserveonderdelen, die voor uw S-Pedelec zijn goedgekeurd, worden gebruikt.

Als onderdelen achteraf veranderd worden, gebruik dan originele onderdelen of reserveonderdelen die voor uw S-Pedelec zijn goedgekeurd, of laat bij afzonderlijke afname de goedkeuring door de desbetreffende instantie uitvoeren.

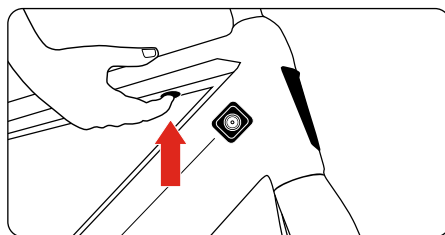
Onderdelen die alleen vervangen mogen worden door dezelfde onderdelen of door onderdelen die zijn goedgekeurd:

- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1. frame | 8. koplamp |
| 2. vork | 9. achterlamp |
| 3. motoreenheid | 10. nummerplaatouder |
| 4. batterij | 11. zijstandaard |
| 5. banden | 12. stuur |
| 6. velgen | 13. stuurpen |
| 7. remmen | 14. zadelsteun |
| 8. Pedalen | |

FIETSEN OP DE STROMER

Powerknop

De powerknop bevindt zich op de onderzijde van de bovenste buis, onder het touchscreen.



De powerknop heeft de volgende functies:

- activeren vanuit de slaapmodus inschakelen
- overschakelen van snelle weergave naar ritweergave
- overschakelen van ritweergave naar snelle weergave
- vanuit een willekeurig punt in het menu naar de snelle weergave overschakelen

Inschakelen

Druk voor het inschakelen op de powerknop.

i Als uw Stromer met een pincode vergrendeld is, dient u de Stromer na het inschakelen te ontgrendelen om deze te kunnen gebruiken (zie hoofdstuk bescherming tegen diefstal)

Uitschakelen

1. Druk op de powerknop om bij de snelle weergave terecht te komen.
2. Selecteer in de snelle weergave **UIT**.

Slaapmodus

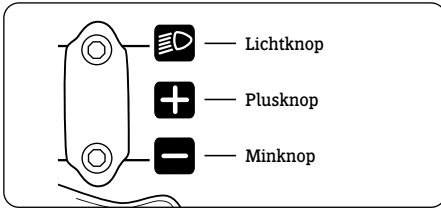
Als u de Stromer niet uitschakelt, gaat deze na een inactieve periode van ca. 5 minuten in de slaapmodus. De sensoren blijven in deze slaapmodus actief. Het systeem wordt vanzelf actief, zodra uw de Stromer beweegt.

Eventueel kunt u de Stromer ook door middel van de powerknop activeren.

i Schakel de Stromer altijd door middel van het touchscreen uit, als u wilt vermijden dat deze zich vanzelf inschakelt.

BEDIENINGSPANEEL

Via het bedieningspaneel op het stuur heeft u onderweg toegang tot de belangrijkste functies van de Stromer zonder dat u hierbij de handen van het stuur hoeft te halen.



Ondersteuningsniveaus

Via het bedieningspaneel op het stuur kunt u door op de knoppen + en – te drukken de verschillende ondersteuningsniveaus wisselen.

Fietsmodus: De motor is uitgeschakeld.

Ondersteuningsniveau 1: geringe ondersteuning is optimaal voor een grote actieradius.

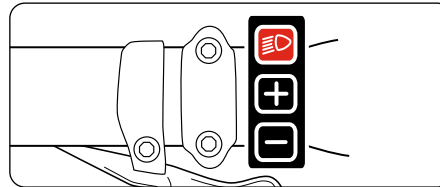
Ondersteuningsniveau 2: gemiddelde ondersteuning – dit ondersteuningsniveau kunt u via de Stromer-app gedetailleerd instellen.

Ondersteuningsniveau 3: hoge ondersteuning voor maximale snelheid.

De motorondersteuning is afhankelijk van de kracht die u op de pedalen uitoefent. Hoe meer druk u op de pedalen uitoefent, des te groter is de mate van ondersteuning door de motor. Als u tijdens de rit niet trapt, stopt de ondersteuning van de motor. De motorondersteuning wordt pas weer geactiveerd wanneer u druk op de pedalen uitoefent.

Verlichting

Voor uw eigen veiligheid in het dagelijkse verkeer heeft uw Stromer dagrijverlichting.



Om te schakelen tussen dimlicht en grootlicht drukt u op het bedieningselement aan het stuur op de lichttoets. De Stromer-modellen ST3 en ST5 zijn uitgerust met een verlichtingssysteem dat kan wisselen tussen gedempt licht en grootlicht. In uw achterlamp is net als bij een personenwagen ook een remlicht geïntegreerd. In sommige landen kan de lamp niet worden uitgeschakeld.

Remmodus / terugwinning

Sommige S-Pedelecs kunnen via de motor ook energie opwekken en de accu opnieuw opladen, bijvoorbeeld wanneer u bergaf rijdt. In dat geval werkt de motor als een dynamo. De motor remt af en wekt daarmee stroom op waarmee de accu vervolgens opnieuw opgeladen wordt. Zo kunt u de actieradius van uw accu beduidend vergroten. Bovendien doet de recuperatiemodus op steile of lange hellingen ook dienst als comfortabele «motorrem».

Een lagere recuperatiemodus remt minder af en is dus geschikter voor vlakkere hellingen. Een hogere recuperatiemodus doet u beduidend harder afremmen. Daardoor wordt ook uw bereik ongemerkt en comfortabel geoptimaliseerd.

Zodra u remt, schakelt de motor in de recuperatie/remmodus en ondersteunt u bij het remmen. De remenergie wordt in uw accu opgeslagen en verhoogt daarmee de actieradius van uw Stromer.

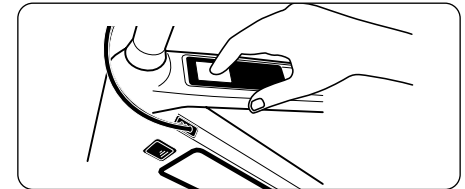
Elektrische bel

Uw Stromer heeft een elektrische bel. De toets om dit te activeren bevindt zich naast het linker handvat. Gebruik de bel alleen om de aandacht te trekken in gevaarlijke situaties.

TOUCHSCREEN / WEERGAVE

Touchscreen

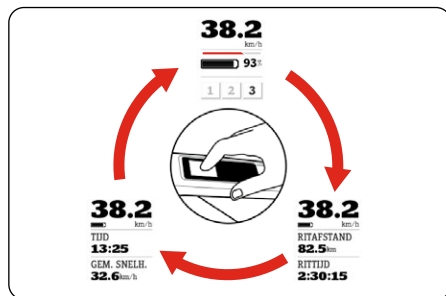
Het display van de Stromer heeft een resistief touchscreen.



Dat wil zeggen dat het touchscreen niet zoals bij capacitieve touchscreens op aanraking reageert, maar op zacht drukken en daarmee ook zonder problemen met handschoenen bediend kan worden. Door licht op het touchscreen te drukken, loopt u door de verschillende menu's heen en kunt u de ritweergave wijzigen.

Ritweergave

Zodra u met de Stromer gaat fietsen, schakelt het touchscreen naar de ritweergave over.



In de ritweergave wordt de snelheid en informatie over uw rit weergegeven. Door op het touchscreen te drukken kunt u van de ene ritweergave naar de volgende wisselen en zo de gewenste informatie laten weergeven.

Bescherming tegen diefstal

Vergrendeling activeren

Stromer biedt u optimale bescherming tegen diefstal. U kunt de Stromer tijdens het uitschakelen door middel van een pincode vergrendelen. De Stromer kan daarna alleen door de invoer van uw pincode worden ingeschakeld.

1. Druk op de powerknop om bij de snelle weergave terecht te komen.
2. Selecteer in de snelle weergave **OP SLOT**.

Als de vergrendelde Stromer bewogen wordt, wordt de diefstalmodus geactiveerd.

Als uw Stromer niet is uitgeschakeld of vergrendeld, maar langere tijd niet gebruikt wordt, schakelt hij vanzelf uit. De vergrendeling wordt in dit geval echter niet geactiveerd.

Vergrendeling deactiveren

Om de vergrendeling te deactiveren, volgt u de onderstaande stappen:

1. Druk op de powerknop.
2. Toets vervolgens op het touchscreen uw pincode in.

Stromer OMNI App

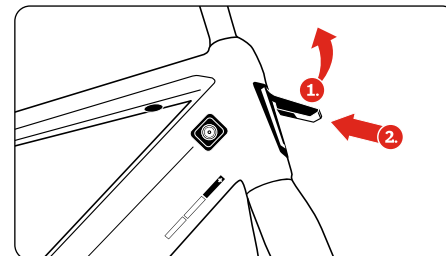
Slim onderweg: Alle Stromer-fietsen zijn uitgerust met het cloudplatform OMNI connect. U kunt OMNI connect direct gebruiken via het touchscreen van uw Stromer of via de OMNI-app op uw smartphone.

www.stromerbike.com/nl/swiss-technology#connectiviteit

USB-LAADCONTACT

Is de batterij van uw mobiel leeg? - Geen probleem. De Stromer-modellen ST3 en ST5 zijn uitgerust met een USB-laadcontact. Sluit uw mobiel aan om de batterij weer op te laden.

Het laadcontactpunt bevindt zich vooraan bij de dagrijverlichting en is met een rubberen klep afgedekt.



Sluit uw mobiel alleen aan als u stil staat. Laad uw mobiel niet tijdens het fietsen op.

Reikwijdte


De haalbare reikwijdte per acculading hangt af van verschillende factoren:

- **Ondersteuningsniveau:** hoe hoger het gebruikte ondersteuningsniveau, des te lager de reikwijdte.
- **Rijstijl:** door optimaal gebruik van de versnellingen kunt u energie besparen. In lagere versnellingen hoeft u minder kracht te gebruiken, is de ondersteuning lager en verbruikt de aandrijving van uw S-Pedelec minder energie.
- **Omgevingstemperatuur:** accu's ontladen zich bij lage buitentemperaturen sneller.
- **Weersomstandigheden en gewicht van de fiets:** naast de omgevingstemperatuur heeft ook de wind invloed op de reikwijdte. Bij sterke tegenwind is er meer kracht nodig om te fietsen. Door bagage wordt het gewicht verhoogd, zodat ook in dit geval meer kracht nodig is.
- **Technische staat van uw S-Pedelec:** een te lage luchtdruk in de banden verhoogt de rol-

weerstand. Slepde remmen verminderen de reikwijdte eveneens.

- **Accucapaciteit:** de accucapaciteit zegt iets over het vermogen van een volledig opgeladen accu een bepaalde hoeveelheid elektriciteit op te kunnen slaan. Omdat de capaciteit met de leeftijd van de accu afneemt, neemt ook de hoeveelheid energie die bij een volledige lading kan worden opgeslagen af.
- **Kwaliteit van de rijbaan en het routeprofiel:** Slechte wegen of steenslag verminderen de reikwijdte. In een vlakke omgeving komt u veel verder dan tijdens het heuvelop fietsen.

ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS) MET LOSKOMREGELING VOOR HET ACHTERWIEL

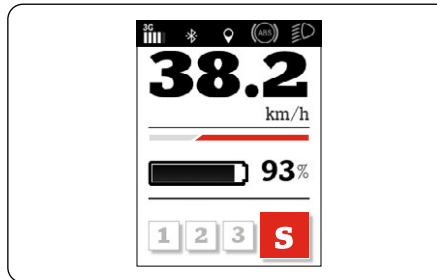
 De firma myStromer kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor schade die ontstaat als gevolg van onverstandig, onvoorspelbaar en/of onjuist gebruik van het antiblokkeersysteem (ABS).

- Tijdens het fietsen op uw S-Pedelec dient u zich altijd aan te passen aan de omstandigheden, de toestand van de weg en uw rijvaardigheid.
- Het antiblokkeersysteem (ABS) beïnvloedt daarnaast de remwerking van uw S-Pedelec. Wees u ervan bewust dat in bepaalde omstandigheden de remweg zelfs langer kan zijn.

 Er zijn grenzen aan de werking van uw antiblokkeersysteem (ABS)!

- In extreme rijomstandigheden, zoals bijvoorbeeld bij een noodstop op een gladde ondergrond of tijdens steile afdalingen en daarbij evt. optredende paniecreacties, kunt u uw S-Pedelec mogelijk niet zo besturen als u verwacht. Zorg dat u zo weinig mogelijk op het laatste moment en hard hoeft te remmen en maak zo min mogelijk gebruik van de werking van het antiblokkeersysteem (ABS).

Als extra veiligheidsvoorziening kan bij uw S-Pedelec optioneel een antiblokkeersysteem (ABS) in het voorwiel met een loskomregeling voor het achterwiel gemonteerd zijn. Met dit systeem kan op een gladde ondergrond gecontroleerd worden afgeremd en het moet voorkomen dat de fiets over de kop slaat wanneer er een noodstop wordt gemaakt. Het antiblokkeersysteem is helemaal in uw S-Pedelec geïntegreerd en is alleen zichtbaar via het ABS-controlelampje op uw OMNI-display.



Lees voor u het antiblokkeersysteem (ABS) gaat gebruiken absoluut eerst de gebruiksaanwijzing van de fabrikant Blubrake zorgvuldig door. Deze

kunt u vinden op www.stromerbike.com/support en op hun website.

Vóór de rit:

Het antiblokkeersysteem moet vóór elke rit worden geïntialiseerd. Knijp hiervoor na het inschakelen/uit de slaapmodus halen/ontgrendelen van de S-Pedelec de voorrem voorzichtig in zodra een minimumsnelheid van 5 km/h is bereikt. Het oranje ABS-controlelampje op het OMNI-display mag na deze procedure niet meer branden. Begin uw fietstocht pas nadat het systeem succesvol is geïntialiseerd.

Tijdens de rit:

Wanneer tijdens het fietsen het ABS-controlelampje gaat branden, wijst dit op een probleem of storing van het complete systeem. Start uw S-Pedelec opnieuw en begin nogmaals met het initialiseren.

 **Neem direct contact op met uw Stromer-dealer als het controlelampje niet uitgaat.**

Mits er geen mechanisch defect aan de rem is, kan met de S-Pedelec ook zonder antiblokkeersysteem (ABS) worden geremd.

Onderhoud en garantie

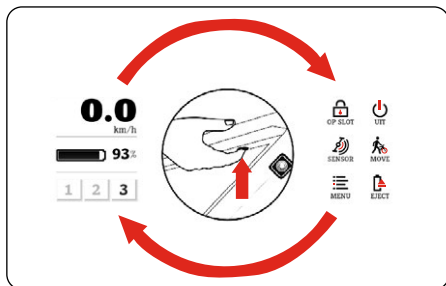
Werkzaamheden aan het gehele remsysteem moeten absoluut worden uitgevoerd door een Stromer-dealer. Wanneer het onderhoud niet overeenkomstig de voorschriften wordt uitgevoerd en/of de werkzaamheden niet in een geautoriseerde en gespecialiseerde werkplaats wor-

den uitgevoerd, vervalt onmiddellijk de wettelijke garantie en fabrieksgarantie van het gehele antiblokkeersysteem.

MENU EN INSTELLINGEN

Menunavigatie

Door op de powerknop te drukken, komt u bij de snelle weergave terecht. Hier heeft u directe toegang tot alle functies en instellingen:



Door nogmaals op de powerknop te drukken, keert u terug naar de ritweergave.

Tijd

U kunt de tijd alsmede het weergaveformaat individueel instellen.

1. Druk in het **MENU** op **INSTELL.**
2. In het submenu **TJD** kunt u het gewenste weergaveformaat selecteren en ook de tijd instellen.

Talen

De Strömer heeft de volgende talen: Duits, Engels, Frans, Italiaans en Nederlands.

1. Druk in het **MENU** op **SYSTEEM.**
2. In het submenu **TAAL** kunt u de gewenste taal instellen.

Eenheden (km/miles)

De Strömer heeft metrische (km; km/u; Wh/km) en imperiale (mi; mph; Wh/mi) meeteenheden.

1. Druk in het **MENU** op **SYSTEEM.**
2. In het submenu **EENHEDEN** kunt u de gewenste meeteenheid instellen.

i Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke instellingen vindt u in de desbetreffende hoofdstukken of online op www.stromerbike.com

i De functie van de beschreven instellingen kan na een software-update zijn gewijzigd. Een beschrijving van de huidige functies vindt u online op www.stromerbike.com.

i Het menu is alleen beschikbaar als uw Strömer stilstaat. Zodra u gaat fietsen, schakelt het touchscreen naar de ritweergave over. Voor uw eigen veiligheid kunt u tijdens het fietsen het menu niet oproepen.

Remmodus

Met de remkracht kunt u de kracht van de motorische rem van de Strömer op uw rijstijl aanpassen.

1. Druk in het **MENU** op **BIKE.**
2. In het submenu **REMMODUS** kunt u de sterkte van de remmodus instellen.

Koppelsensor

U kunt de responsie van de Strömer aan uw rijstijl aanpassen. Via de sensorsensibiliteit stuurt u de verhouding tussen uw rijgedrag en de motorondersteuning aan.

1. Druk in het **MENU** op **BIKE.**
2. In het submenu **KOPPELSENS.** kunt u de sensorsensibiliteit instellen.

Hogere sensibiliteit leidt ertoe dat uw Strömer al bij weinig druk op de pedalen reageert.

i Een wijziging van de sensorsensibiliteit beïnvloedt de responsie van de Strömer op alle ondersteuningsniveaus. Hoge sensibiliteit vermindert de actieradius.

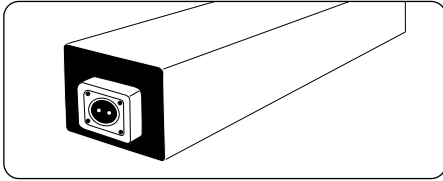
Pincode instellen

1. Druk op de powerknop om in de snelle weergave te komen.
2. Selecteer in de snelle weergave **MENU** en vervolgens **INSTELL.**
3. In het submenu **PIN** kunt u een nieuwe pincode invoeren.

Uw eerste pincode wordt willekeurig gegenereerd en bij de activering van uw Strömer per sms naar het geregistreerde mobiele telefoonnummer en per e-mail naar het geregistreerde e-mailadres verstuurd.

i Als uw Strömer met een pincode vergrendeld is, dient u de Strömer na het inschakelen te ontgrendelen om deze te kunnen gebruiken (zie boven, «Bescherming tegen diefstal»).

OMGANG MET DE ACCU



Veiligheidsinstructies voor de accu

- Laad de accu alleen met de bijbehorende oplader op. Bij gebruik van een andere oplader bestaat er een kans op brand.
- Laat de accu niet vallen, gooi er niet mee en vermijd een sterke botsing. De gevolgen hiervan kunnen anders uitstromen van vloeistoffen, brand en explosie zijn.
- Ga voorzichtig met de accu om. Als de accu in-deukt, kan het geïntegreerde beschermingsmechanisme beschadigd raken. Vuur en explosie kunnen dan het gevolg zijn.
- Gebruik de accu niet als deze beschadigd is. De vloeistof kan vrijkomen en bij contact met de ogen tot gezichtsverlies leiden! Vermijd het contact; als u er toch mee in aanraking komt, spoel de vloeistof met veel water af en ga direct naar een arts.
- Informeer u over de voor u geldende voorschriften als u de S-Pedelec wilt vervoeren, bijv. met de auto.
- Haal de accu uit uw Stromer indien u op pad gaat en neem deze apart mee.



De accu valt onder de gevaarlijke stoffen! Verwijder de accu als u werkzaamheden aan de S-Pedelec wilt uitvoeren, bijv. onderhoud, montage. Er bestaat kans op letsel of kans op een elektrische schok, als u onbedoeld de aan-/uitknop bedient.

- Open de accu nooit. Hierdoor kan kortsluiting worden veroorzaakt. Als de accu geopend is, vervalt elk recht op garantie.
- Sla de accu niet op en vervoer hem niet in de buurt van metaal. Metaal kan kortsluiting veroorzaken, bijv. nietjes, spijkers, schroeven, sleutels, munten. Kortsluiting kan leiden tot verbrandingen of brand.
- Houd de accu bij hitte vandaag, bijv. bij sterk zonlicht en vuur. Er bestaat kans op een explosie.
- Bescherm de accu tegen water en andere vloeistoffen. Bij contact kunnen beschadigingen van het beveiligingscircuit en -mechanisme van de accu optreden. Dit kan leiden tot brand en explosie.
- Reinig de accu niet met een hogedrukspuit. Maak voor de reiniging gebruik van een vochtige doek en gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen.
- Indien bij onjuist gebruik en bij beschadigingen dampen vrijkomen, zorg dan voor voldoende toevoer van frisse lucht en neem bij klachten contact op met een arts. Voor de rit dient de accu volledig in de houder te zijn geplaatst en het accuvakje gesloten te zijn. Anders bestaat er een kans dat de accu er tijdens de rit uitvalt.

- Vermijd een volledige ontlading van de accu. Dit kan tot een onomkeerbare celbeschadiging leiden.
- Deze accu is uitsluitend geschikt voor het gebruik met elektrische fietsaandrijvingen van Stromer. Bij onjuist gebruik of onjuiste behandeling bestaat kans op letsel en brand. Stromer is niet aansprakelijk voor beschadigingen die het gevolg zijn van onjuist gebruik.
- Verzend uw accu nooit zelf! Een accu valt onder de categorie 'gevaarlijke stoffen'. Verzend de accu van uw S-Pedelec alleen via uw Stromerhandelaar. In sommige omstandigheden kan een accu oververhit raken en in brand raken.
- De accu mag niet bij het huisafval worden gedeponeerd. De verkoper neemt deze terug en zorgt voor de juiste afvoer.
- Sla nooit meerdere accu's boven of naast elkaar op. Dit zou kunnen leiden tot oververhitting en brand.

Opslag van de accu

Sla de accu op een droge en goed geventileerde plaats op. Optimaal is een temperatuur van ca. 20°C, om capaciteitsverlies te voorkomen. Plaats de accu bij koud weer alleen in de Stromer als u gaat fietsen. Sla de accu in een warme omgeving op, dit verhoogt de reikwijdte. Als u de accu in uw fiets wilt bewaren, moet u controleren of uw Stromer is uitgeschakeld. Controleer om de 4-8 weken het stroomniveau en laad de accu indien nodig op. Als u de accu langere tijd niet gebruikt, bijv. tijdens een winterpauze, sla de accu dan op met een stroomniveau van minimaal 40%.

Zo voorkomt u het effectiefst een volledige ontlading. Let erop dat de accu nooit helemaal leeg opgeslagen wordt, omdat volledige ontlading kan leiden tot een onomkeerbare celbeschadiging. Mogelijke aansprakelijkheid op garantie of beschadiging van materiële onderdelen vervallen in een dergelijk geval.

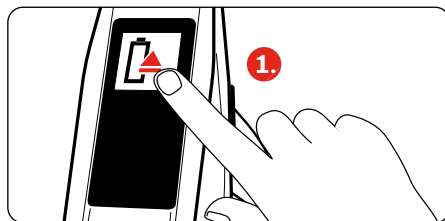
Mocht de accu vrijwel leeg zijn, dan dient deze binnen 2-3 dagen opgeladen te worden om een volledige ontlading te verhinderen.

i De opslag bij een stroomniveau van 40 - 60% is het best voor uw accu. Houd hierbij rekening dat de tijd tot een mogelijke volledige ontlading korter is in vergelijking met een volledig volle accu! Hoe ouder de accu wordt, hoe minder de capaciteit, ook bij goed onderhoud.

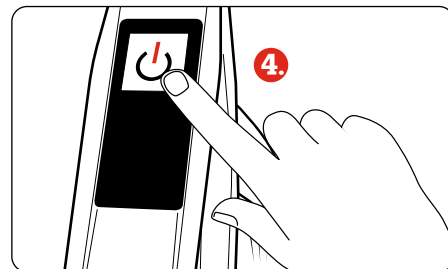
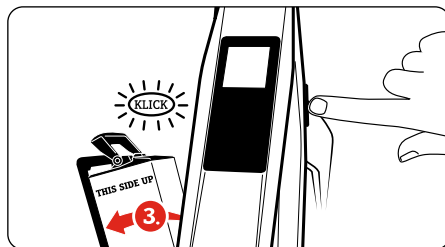
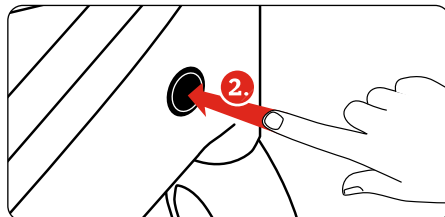
Voordat u een accu, die u langere tijd niet gebruikt of opgeladen heeft, weer in uw S-Pedelec gebruiken wilt, dient u deze op te laden.

Accu verwijderen

i De accu kan er alleen uitgehaald worden als de fiets stilstaat.

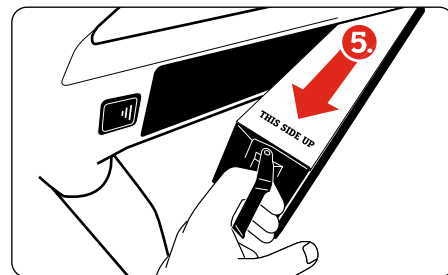


Symbol 'Accu uitwerpen' aanklikken



Houd de knop "Off" ingedrukt tot het display uitgaat.

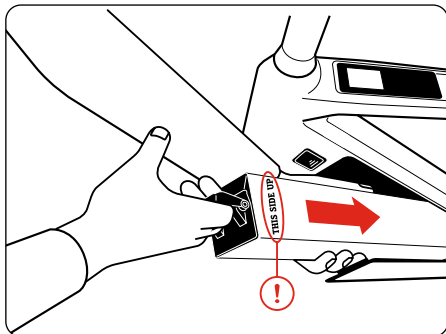
Haal de accu uit de houder.



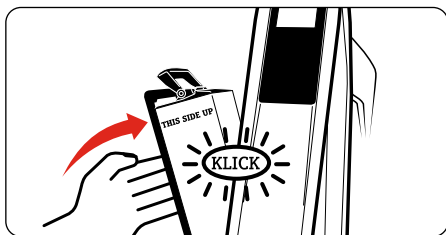
De accu is erg zwaar, laat hem niet vallen. Hierbij zou u zich kunnen bezeren en/of zou de accu kunnen beschadigen.

Accu plaatsen

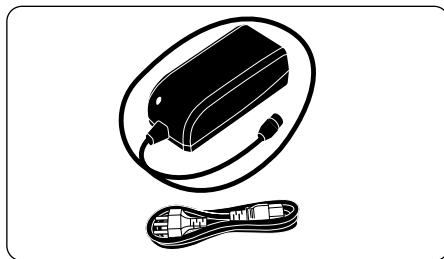
Plaats de accu in de accu-houder. Let erop dat de stekker naar onder wijst en de tekst **THIS SIDE UP** naar boven toe zichtbaar is. Schuif de accu naar onder, totdat deze vastklikt.



Sluit het accuvakje. Druk de klep met uw handpalm dicht tot u deze met een zachte klik in het slot hoort vallen.



Veiligheidsinstructies voor de oplader



i Raadpleeg de aanwijzingen op de oplader voor u de accu oplaadt.

U kunt de accu van uw Stromer opladen als deze zich in uw S-Pedelec bevindt. U kunt de accu echter ook uit de S-Pedelec halen en ergens anders opladen. Vooral bij kou is het beter de accu in een warmere omgeving (kamertemperatuur) op te laden, omdat de laadtijd daardoor wordt verkort. Vermijd het opladen bij temperaturen onder 0°C of boven 30°C alsmede in zeer gesloten ruimtes. Het laadproces wordt bij temperaturen onder 0°C of boven 30°C automatisch stopgezet.

Let op: bij een plotselinge temperatuurwisseling van koud naar warm kan er condenswater vormen op de accu. Dat kunt u vermijden door de accu steeds in dezelfde ruimte te bewaren als waar u hem oplaadt. Laad de accu uitsluitend op met behulp van de meegeleverde of een door ons goedgekeurde oplader. Anders kan er brand uitbreken. Gebruik de oplader alleen in droge ruimtes en dek hem na gebruik nooit af. Dan kan er kortsluiting ontstaan resp. brand uitbreken.

Houd rekening met de netspanning bij het aansluiten van de oplader! De spanning van de stroombron dient met de aanduidingen op het typeplaatje van de oplader overeen te komen.

- Trek altijd eerst de stekker uit het stopcontact voor u de oplader reinigt.
- Na beëindiging van het opladen dient de oplader losgekoppeld te worden van het stopcontact.

⚡ Om veiligheidsredenen moet de oplader steeds op een droge, niet-brandbare ondergrond staan.

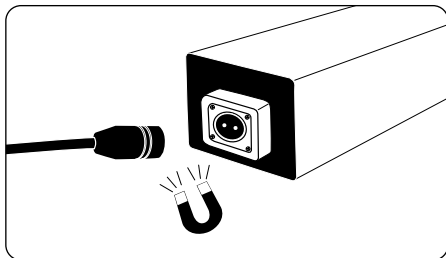
⚡ Een defecte accu mag niet meer opgeladen of gebruikt worden. Tijdens het opladen kan de accu warm worden. De accu mag echter niet heet worden. Als de accu tijdens het opladen sterk verhit raakt, dient u het opladen direct te beëindigen.

⚡ Fiets nooit zonder geplaatste accu. Het accuvakje kan in dit geval namelijk niet worden afgesloten. Er bestaat dan kans op een val en op letsel.

Accu opladen

i Lees in elk geval allereerst de aanwijzingen op de oplader.

i De accu heeft een handige magneetaansluiting. De magneten helpen u de stekker correct te richten. Houd de laadkabel losjes in uw hand en breng deze rustig in de richting van het contactpunt van de accu.



Accu extern, buiten de S-Pedelec, opladen

Oplader CR245

1. Steek de stekker van de oplader in het stopcontact. De geïntegreerde ledlampjes branden rood en groen.
2. Verbind vervolgens de Stromer-oplader met de accu. De ledlampjes in de oplader branden tijdens het opladen oranje en groen. Wanneer de ledlampjes rood knipperen, is de laadtemperatuur te hoog of te laag. Als de accu volledig opgeladen is, branden de ledlampjes in de oplader groen.

3. Verbreek eerst de verbinding tussen accu en oplader en haal daarna de oplader uit het stopcontact.

Oplader CR246

1. Sluit de oplader op het stopcontact aan.
2. Verbind vervolgens de Stromer-oplader met de accu. Het ledlampje in de oplader knippert tijdens het opladen groen. Wanneer het ledlampje rood knippert, is de laadtemperatuur te hoog of te laag. Wanneer het ledlampje rood brandt, is er een fout opgetreden tijdens het laden. Als de accu volledig opgeladen is, brandt het ledlampje in de oplader groen.
3. Verbreek eerst de verbinding tussen accu en oplader en haal daarna de oplader uit het stopcontact.

Accu intern, in de S-Pedelec, opladen

De aansluiting voor de laadkabel bevindt zich aan de linkerzijde van de onderbuis, net onder de verbinding met de stuurbuis.

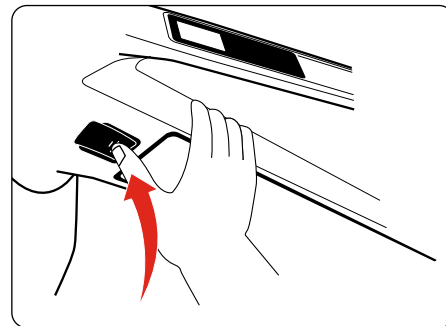
Oplader CR245

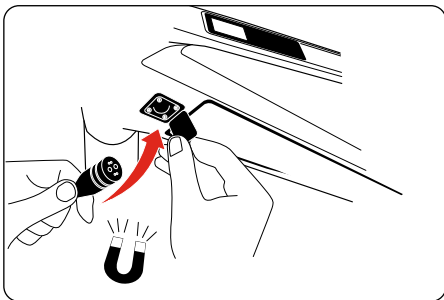
1. Sluit de oplader op het stopcontact aan. De geïntegreerde ledlampjes branden rood en groen.
2. Open het klepje van het contactpunt. Verbind vervolgens de Stromer-oplader met de Stromer. De ledlampjes in de oplader branden tijdens het opladen oranje en groen. Wanneer de ledlampjes rood knipperen, is de laadtemperatuur te hoog of te laag. Als de accu volledig opgeladen is, branden de ledlampjes in de oplader groen.

3. Verbreek eerst de verbinding tussen accu/ Stromer en Stromer-oplader en haal daarna de oplader uit het stopcontact.

Oplader CR246

1. Sluit de oplader op het stopcontact aan.
2. Open het klepje van het contactpunt. Verbind vervolgens de Stromer-oplader met de Stromer. Het ledlampje in de oplader knippert tijdens het opladen groen. Wanneer het ledlampje rood knippert, is de laadtemperatuur te hoog of te laag. Wanneer het ledlampje rood brandt, is er een fout opgetreden tijdens het laden. Als de accu volledig opgeladen is, brandt het ledlampje in de oplader groen.
3. Verbreek eerst de verbinding tussen accu/ Stromer en Stromer-oplader en haal daarna de oplader uit het stopcontact.





Laadduur

Afhankelijk van de uitvoering en het type accu en oplader kan de laadtijd variëren. Preciezer laadtijden kunt u vinden op www.stromerbike.com/service.

Weergave accuniveau

In de ritweergave heeft u de mogelijkheid het accuniveau van uw Stromer te zien. Het accuniveau wordt met een balkje en in procenten weergegeven. Als de accu leeg is, schakelt uw Stromer de motor automatisch uit en schakelt hij over in de fietsmodus (geen ondersteuning).

Het balkje boven het accuniveau geeft het huidige energieverbruik weer. De weergave helpt u energiebesparend met een grote actieradius te fietsen. Hoe langer het balkje, des te hoger de energieverbruik.

Zodra de motor u ondersteunt, wordt het balkje van rechts naar links weergegeven.



In de remmodus wordt de accu opgeladen en wordt het donkere balkje van links naar rechts weergegeven.




Voor uw eigen veiligheid wordt een klein deel van de energie gespaard, zodat de basisfuncties van uw Stromer kunnen worden behouden. Licht en weergave functioneren bij een lege accu en zonder motorondersteuning nog ongeveer een uur.

ONDERHOUD


i Laat uw S-Pedelec regelmatig door de Stromer-handelaar controleren. Hij ziet of er schade is en of onderdelen versleten zijn en kan u adviseren bij het vervangen van onderdelen. Hij controleert de huidige softwarestatus en zorgt ervoor dat belangrijke updates die de veiligheid en het rijcomfort garanderen, zijn geïnstalleerd. Repareer onderdelen die belangrijk zijn voor de veiligheid (frame, vork, stuur, stuurpen, balhoofdstel, remmen, verlichting) nooit zelf.

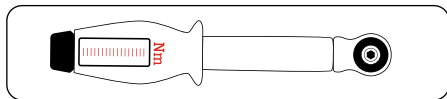
i De goede en veilige werking van uw fiets is alleen verzekerd als bij vervanging van onderdelen geschikte en goedgekeurde onderdelen worden gebruikt. Laat u door de fabrikant, importeur of rijwielhandelaar adviseren over het geschikte materiaal.

i Vervang de veiligheidsrelevante onderdelen die defect of versleten zijn alleen door originele reserveonderdelen van de fabrikanten of door onderdelen die door de fabrikant zijn goedgekeurd. Bij enkele onderdelen is dit vereist, een lijst hiervan vindt u in het hoofdstuk «Vervanging van onderdelen bij de snelle Pedelec». Bij vervanging door niet originele of goedgekeurde onderdelen vervalt ook de vergunning van uw S-Pedelec. Bij andere onderdelen vervalt meestal de garantie van de fabrikanten wanneer niet goedgekeurde reserveonderdelen worden gebruikt.

 Als er niet originele of verkeerde onderdelen worden gebruikt, kan de werking in gevaar komen! Banden met slechte grip of banden die niet zijn bedoeld voor het gebruik met de S-Pedelec, remschijven met een lage frictiewaarde en onjuist geplaatste of slecht geconstrueerde lichtmetalen onderdelen kunnen tot ongevallen met ernstige gevolgen leiden. Hetzelfde geldt voor ondeskundige montage!


Bouten en momentsleutel

 Let er bij werkzaamheden aan de fiets op dat alle bouten met het correcte aandraaimoment moeten worden aangedraaid. Op veel onderdelen staat het voor de bevestiging vereiste aandraaimoment vermeld. Het wordt in newtonmeter (Nm) aangegeven en dient met een momentsleutel te worden uitgevoerd. Het geschiktst is een momentsleutel die bij het bereiken van het ingestelde aandraaimoment een klik laat horen en voelen. Bouten kunnen anders scheuren of breken. Als u geen momentsleutel hebt, moet u deze werkzaamheden aan de rijwielhandelaar overlaten! Een tabel met de belangrijkste aandraaimomenten voor boutverbindingen vindt u in het hoofdstuk «Boutverbindingen».



Momentsleutel

- Alleen uw fietsenhandelaar mag blootliggende elektrische onderdelen onderhouden en reinigen!
- Voor u uw S-Pedelec reinigt, dient u eerst de accu te verwijderen. Let erop dat u het accu-vakje daarna volledig sluit.
- Als u de accu schoonmaakt of reinigt, let u er dan op dat u geen contacten aanraakt en zo verbinding maakt. Als ze onder spanning staan, kunt u zich verwonden en de accu beschadigen.
- Schoonmaken met een hogedrukspuit kan leiden tot schade aan de elektrische installatie. Door de hoge druk kan de reinigingsvloeistof immers ook in afgedichte onderdelen terechtkomen en deze onderdelen beschadigen.
- Zorg ervoor dat kabels en elektrische onderdelen niet beschadigd raken. Als dat wel is gebeurd, moet u uw S-Pedelec niet meer gebruiken tot uw Stromer-handelaar hem gecontroleerd heeft!

 Schakel voor werkzaamheden van welke vorm dan ook de elektrische installatie uit, verwijder de accu en sluit het accuvakje.

Ketting / aandrijving


Kettingaandrijving

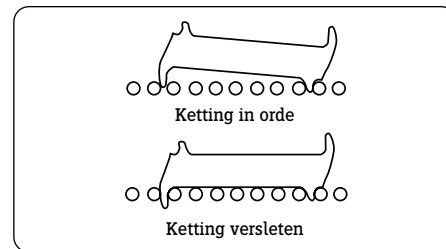
Voor een goede werking dient de aandrijfketting regelmatig gereinigd en gesmeerd te worden (zie hoofdstuk «Periodes en werkzaamheden inspectie»). Vuil kan tijdens de normale schoonmaak van de S-Pedelec worden verwijderd. Verder kan de ketting worden gereinigd door hem door een

geoliede doek te trekken. Zodra hij schoon is, moet hij op de scharnierpunten met een geschikt smeermiddel worden geolied. Na enige tijd moet het overtollige smeermiddel worden afgeveegd.

Kettingspanning

Voor een veilige werking van de ketting en versnelling moet de ketting de juiste spanning hebben. Anders kan deze eraf lopen wat kan leiden tot een val. Derailleurs spannen de ketting automatisch.

 Vuil en permanente belasting slijten de ketting. Zodra deze met de vingers duidelijk (ca. 5 mm) van het voorste kettingblad getild kan worden, dient deze te worden vervangen.

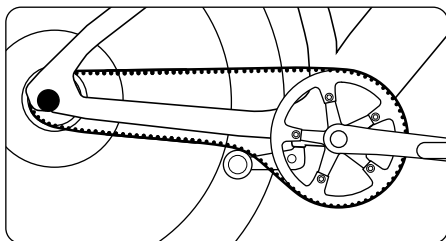


Moderne kettingen voor derailleurs hebben geen master link meer. Om deze te openen/vervangen/sluiten is speciaal gereedschap nodig. Deze dienen door de Stromer-handelaar te worden vervangen. Andere kettingen worden met master link geleverd/gemonteerd. Zij kunnen gedeeltelijk zonder gereedschap worden geopend. Deze master links kunnen, als zij de juiste breedte hebben en

afhankelijk van de soort ketting, ook onderweg voor de reparatie van een defecte ketting worden gebruikt.

Riemaandrijving

Uw ST2 is uitgerust met een riemaandrijving (Carbon Belt Drive van Gates). Dankzij de automatische spanrol hoeft de riem niet regelmatig gecontroleerd en nagespannen te worden en is hij nagenoeg onderhoudsvrij.



! **Neem de volgende gebruiksvorschriften ter harte om een lange levensduur van de riem te behalen. Ondeskundig gebruik kan leiden tot schade aan de riem, waardoor vervanging noodzakelijk kan zijn!**

- Niet knakken of verdraaien
- De binnenkant niet naar buiten omkeren
- Niet bundelen of opwickelen
- Niet gebruiken als kettingzweep
- Geen gereedschappen of scherpe apparaten gebruiken bij de behandeling van de riem
- Niet op de riemschijf wrikken
- Niet oliën

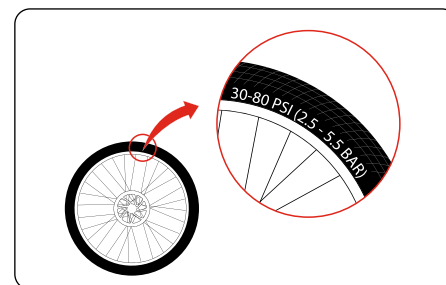
Om een lange levensduur van het systeem te bereiken, raden wij u aan de riemen na bijv. ritten door modder of vuil met water of een handveger schoon te maken. Vuilresten aan de riemen of aan de riemschijven kunnen leiden tot een snellere slijtage en het ontstaan van geluid (bijv. piepen of knarsen).

Gebruik in de winter: de riem roest niet, maar tijdens het drogen van zout water vormen zich zoutkristallen die de riemschijven schuren. Ook als er geen vuil zichtbaar is, is het belangrijk om de fiets en de riem na gebruik in de winter regelmatig schoon te maken. Gebruik daarvoor warm water en een mild schoonmaak- of afwasmiddel. Controleer uw riemaandrijving telkens tijdens het schoonmaken op beschadigingen, vervormingen van het materiaal of scheuren en ga bij twijfel naar een Stromer-handelaar. Wanneer er ondanks een grondige reiniging toch sprake is van geluid, kan de binnenkant van de riem met een dunne laag droge siliconenspray worden ingespoten. Dat beschermt tegen verdere vuilafzettingen, verbetert de glij-eigenschappen van de riem en vermindert het ontstaan van geluid.

Velgen / banden

! **De velgen zijn zwaar belaste en veiligheidsrelevante onderdelen. Door gebruik van de fiets slijten ze. Als u beschadigingen vaststelt, rij dan niet meer met deze velg. Laat deze door de rijwielhandelaar controleren en vervangen. Een door slijtage verzwakte velg kan tot een val en tot ernstige ongevallen leiden.**

! **Controleer regelmatig ook de banden van uw S-Pedelec. Aan de zijkant op de band vindt u de toegestane minimale en maximale spanning. Houd uw banden op de juiste spanning, anders kunnen ze van de velg loskomen of klappen! Wanneer op de velg en de banden verschillende spanningen worden vermeld, geldt de laagste maximale spanning en de hoogste minimale spanning!**



i Voor Stromer bandenmaat e 57–584 (ST1 en ST2 54-584) wordt een spanning aanbevolen van 3 bar/43,5 psi.

i Banden zijn aan slijtage onderhevig. Controleer regelmatig spanning, profiel en conditie van de banden. Niet iedere band is voor ieder gebruiksdoel geschikt. Bij een S-Pedelec mogen de banden alleen door toegestane en door de fabrikant goedgekeurde banden vervangen worden. Hierbij dient op de

juiste maat. Laat u bij de bandenkeuze altijd door de Stomer-handelaar adviseren. Laat u bij de bandenkeuze altijd door de Stomer-handelaar adviseren.

i Voor gebruik in de winter zijn speciale banden beschikbaar. Vraag uw Stomer-handelaar om banden met een speciaal profiel en een aangepast rubberen mengsel.

De volgende bandenmaten zijn voor de Stomer toegestaan:

Inchaanduiding ETRTO Size

27,5 x 2,25» (650b) e 57-584

ST1, ST2, ST3 en ST5: 57-584

ST1 en ST2: 54-584

Verhelpen van bandenpech

i Ga voor problemen met uw banden naar uw Stomer-leverancier of een geautoriseerde S-Pedelec werkplaats.

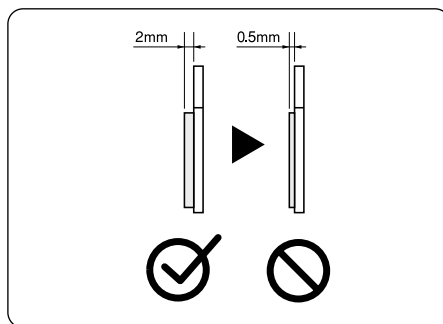
Remmen

Uw Stomer is voorzien van een hydraulische schijfrem.

⚡ Er mogen alleen vervangende onderdelen worden gemonteerd die zijn toegelaten voor de desbetreffende bike of die zijn toegelaten conform EU-regeling nr. 90.

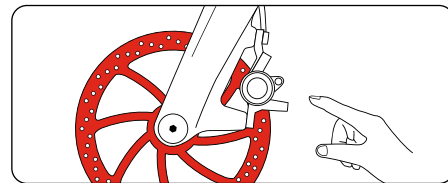
⚡ Remmen en remsystemen zijn veiligheidsrelevante onderdelen. Zij moeten regelmatig onderhouden worden. Daarvoor is vakkennis en speciaal gereedschap nodig. Laat alle werkzaamheden aan uw S-Pedelec aan de Stomer-handelaar over! Werkzaamheden die niet deskundig en vakkundig zijn uitgevoerd, brengen gevaren voor het veilige gebruik van de S-Pedelec met zich mee!

i Vooral remschijven en remvoeringen zijn aan slijtage onderhevig. Laat deze veiligheidsrelevante onderdelen regelmatig door de handelaar controleren op slijtage en eventueel vervangen.



Bron: Shimano® techdocs

⚡ Raak de remschijven niet aan als ze draaien of direct na het remmen. Dan bestaat er kans op letsel en verbrandingen.




Veiligheidsaanwijzingen voor hydraulische schijfremmen


⚡ Vermijd langere periodes van permanent remmen zoals kan voorkomen bij lange, steile afdalingen. Dit kan leiden tot nucleatie, waardoor het remsysteem niet meer werkt. Ernstige valpartijen en letsel kunnen het gevolg zijn.

De remhendel mag niet gebruikt worden als uw fiets ligt of ondersteboven staat. Anders kunnen er luchtbelletjes in het hydraulische systeem komen, waardoor de remmen niet meer werken. Controleer na elk transport of het drukpunt van de rem zachter aanvoelt dan voorheen. Beweeg de remmen dan enkele keren langzaam. Zo wordt het remsysteem ontluicht.


Blijft het drukpunt zwak, dan mag u niet verder rijden. De Stomer-handelaar dient de remmen te ventileren.


 U kunt dit probleem voorkomen als u voor het vervoer de remhendel inknijpt en bijvoorbeeld met een riem in deze positie vastzet. Zo voorkomt u dat er lucht in het hydraulische systeem binnendringt.

Als het remsysteem gereinigd dient te worden, leest u dan de aanwijzingen van de fabrikanten van de onderdelen.


 Informatie over de remmen van uw S-Pedelec vindt u in de handleidingen van de fabrikanten op www.stromerbike.com/support en op hun websites op internet.

Versnellingen

 **Versnellingen zijn veiligheidsrelevante onderdelen! Lees de handleidingen van de fabrikanten en maak u voor aanvang van de rit vertrouwd met de bediening en de versnelling van uw fiets. Laat werkzaamheden aan de versnelling over aan de Stromer-handelaar! Werkzaamheden die niet deskundig en vakkundig zijn uitgevoerd, brengen gevaren voor het veilige gebruik van de S-Pedelec met zich mee!**

 Informatie over de versnellingen van uw S-Pedelec vindt u in de handleidingen van de fabrikanten op www.stromerbike.com/support of op hun websites op internet

Verboden om de S-Pedelec te tunen

 **Voer geen technische veranderingen aan uw S-Pedelec uit. Elke handeling om het vermogen of de snelheid op te voeren kan belangrijke rechtsgevolgen en gevolgen voor uw veiligheid hebben.**

Mogelijke rechtsgevolgen :


- De S-Pedelec dient geregistreerd en verzekerd worden. Alle wettelijke bepalingen inzake de uitrusting en de geldende registratieverordeningen moeten in acht worden genomen.
- De fabrikant is niet meer aansprakelijk en de garantie vervalt.
- Strafrechtelijke consequenties zijn niet uitgesloten. Zo kan bijvoorbeeld het strafbare feit van lichamelijk letsel door schuld worden aangewend.
- De fietsverzekering vervalt.

Mogelijke technische gevolgen:

- technische veranderingen beïnvloeden de werking en kunnen leiden tot defecten of kapotte onderdelen.
- Motor en accu worden overbelast en te warm. Gevolg: Onherstelbare schade en brandgevaar.

De remmen en andere onderdelen worden zwaarder belast. Gevolg: Slechte werking, oververhitting, snellere slijtage.

Controleplan

 De moderne S-Pedelec techniek is efficiënt, dient echter regelmatig gekwalificeerd onderhouden te worden. Hiervoor is vakkennis en speciaal gereedschap nodig. Laat werkzaamheden aan uw S-Pedelec aan de Stromer-handelaar over!

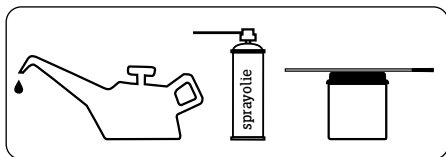
Werkzaamheden die u zelf zonder gevaar kunt uitvoeren, zijn **vetgedrukt** aangegeven. Voor permanente veilige werking en behoud van de garantie geldt:

- Reinig uw fiets na elke rit, controleer hem op beschadigingen.
- Laat controles door uw Stromer-handelaar uitvoeren.
- Controleer uw fiets met tussenpozen van ca. 300 tot 500 km of drie tot zes maanden.
- Controleer daarbij of bouten, moeren en cardanassen vastzitten.
- Gebruik bij het vastdraaien een momentsleutel!
- Verzorg en smeer de beweegbare onderdelen (behalve de remvlakken) volgens de opgaven van de fabrikant.
- Laat lakschade bijwerken.
- Laat defecte en versleten onderdelen vervangen.

 Informatie over onderdelen en het onderhoud daarvan vindt u in de handleidingen van de fabrikanten op www.stromerbike.com/support en op hun websites op internet.

Periodes en werkzaamheden inspectie

i Vraag uw rijwielhandelaar naar de geschikte smeermiddelen! Niet alle smeermiddelen zijn geschikt voor alle doeleinden. Verkeerde smeermiddelen kunnen leiden tot schade en een slechte werking!



Uit te voeren handeling

Controleren:

- banden en wielen

Aandraaimomenten:

- stuur
- cranks

Volgende componenten instellen:

- balhoofdstel
- remmen
- pedalen
- alle bevestigingsbouten
- zadelpen
- zadel
- versnelling
- verende onderdelen

Voor elk gebruik van de S-Pedelec

Uit te voeren handeling

Onderhoud / controle:

Controleren:

- spaken
- velgen op slijtage en rondloop
- banden op beschadigingen en scherpe voorwerpen
- cardanassen
- werking derailleur
- werking remmen
- hydraulische velgremmen: lekkage
- verlichting
- bel
- band: goed gemonteerd en juiste luchtdruk

Om de 300 tot 500 kilometer

Uit te voeren handeling

Controleren:

- aandrijfketting
- remvoeringen op slijtage, evt. vervangen

Reinigen:

- aandrijfketting

Smeren:

- ketting met geschikt smeermiddel

Controleren:

- stevige bevestiging van alle bouten

Om de 3000 kilometer

Uit te voeren handeling

Door Stromer-handelaar laten controleren, reinigen, evt. vervangen:

- naven
- pedalen
- remmen
- balhoofdstel
- versnelling
- ketting

Na ritten door de regen

Uit te voeren handeling


- vocht verwijderen, afdrogen

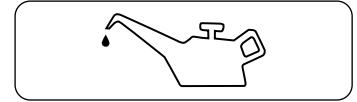
Reinigen en smeren:

- versnellingen
- ketting

i Van groot belang voor een probleemloze en veilige werking van uw fiets is de eerste inspectie! Kabels en spaken kunnen zich uitrekken, boutverbindingen kunnen losser gaan zitten. Laat daarom altijd een eerste inspectie door de Stromer-handelaar uitvoeren.

Smering

 Werkzaamheden aan de fiets vereisen vakkennis, speciaal gereedschap en ervaring! Laat alle werkzaamheden aan veiligheidsrelevante onderdelen door de Stromer-handelaar uitvoeren of controleren!



Smeerschema

| Wat wordt gesmeerd? | Met welke frequentie? | Met welke smeermiddelen? |
|--|---|--------------------------|
| Ketting | na reiniging, na ritten door de regen, om de 250 km | kettingolie |
| Versnellingskabels | bij slechte werking, 1x per jaar | siliciumvrij vet |
| Wielagers, pedaallagers, trapaslagers | 1x per jaar | lagervet |
| Schroefdraden | bij montage | montagevet |
| Contactvlakken van carbon onderdelen | bij montage | carbon montagepasta |
| Schroefkoppen | 1x per jaar | vet, sprayolie |
| Metalen zadelpennen in metalen frame | bij montage | vet |
| Draaipunten van de versnellingen | bij slechte werking, 1 x per jaar | sprayolie |

Boutverbindingen



Voor alle boutverbindingen van de fiets is het correcte aandraaimoment (de correcte aandraaikracht) noodzakelijk, zodat de fiets veilig is. Een te hoog aandraaimoment kan schadelijk zijn voor schroeven, moeren of het onderdeel. Gebruik altijd een momentsleutel. Zonder dit speciale werktuig kunt u de boutverbindingen niet correct aandraaien!



Houdt u zich altijd aan een aandraaimoment als dat op een onderdeel is aangegeven. Lees de handleidingen van de fabrikanten, daarin zijn vaak de correcte aandraaimomenten aangegeven.



Als een boutverbinding van een schroefdraadborging (lijm, bijv. Loctite) voorzien is, dient steeds bij het openen, losdraaien of opnieuw vastschroeven ook schroefdraadborging gebruikt te worden.

| Componenten | ST1 | ST2 | Draaimoment |
|---|-----|-----|-------------|
| Klemming hendels (Grips GP10 black) - stuur | * | * | 4 Nm |
| Klemming remhendel rechts | * | * | 5 Nm |
| Klemming remhendel links | * | * | 2 Nm |
| Klemming versnellingshendel (microshift RD 942) - stuur | * | * | 5 Nm |
| Klemming stuurpen - stuur | * | * | 5 – 6 Nm |
| Klemming aanbouw - stuurbuis (aluminium) | * | * | 5 – 6 Nm |
| Klemming balhoofdlager - stuurbuis (stuurpeneneenheid) | * | * | 3 Nm |
| Klemming frame onder zadel | * | * | 12 – 14 Nm |
| Klemming zadelhoek | * | * | 12 – 14 Nm |
| Klemming zadeleronderstel en zadelhoek | * | * | 12 – 14 Nm |
| Zadelpenklem | * | * | 10 Nm |
| Vooras | * | * | 20 Nm |
| Achteras | * | | 20 Nm |
| Achteras | | * | 28 Nm |
| Remschijf (6-gaats, VR-naven) | * | * | 4 – 6 Nm |
| Remschijf (4-gaats, HR-naven) | * | * | 9 – 11 Nm |
| Binnenlager | * | * | 40 – 50 Nm |
| Trapas | * | * | 38 – 41 Nm |
| Pedalen | * | * | 40 Nm |
| Reverser | * | * | 8 – 10 Nm |
| Kabelbescherming | * | * | 3 Nm |
| Bevestiging bovenkant kabelgeleider | * | * | 3 Nm |

| Componenten | ST1 | ST2 | Draaimoment |
|-------------------------------------|-----|-----|--------------|
| Bevestiging onderkant kabelgeleider | * | * | 3 Nm |
| Steekas | * | * | 3 Nm |
| Elektrische bel | * | * | 4,5 Nm |
| Drinkfleshouder | * | * | 3,5 Nm |
| Remblok | * | * | 6 – 8 Nm |
| Remblokpennen | | * | 0,8 – 1,2 Nm |
| Riemspanner montage aan frame | | * | 6 Nm |
| Versnellingskabel anker | | * | 3 – 4 Nm |
| Frameslot aan pad | | * | 4,5 Nm |
| Klem schakelgreep stuur | | * | 1,5 – 2,5 Nm |

Speciale posities

| | | | |
|---|---|---|-----------|
| Schroef voor vastschroeven spatbord aan framebrug | * | * | 5.5 Nm |
| Zijstandaard | * | * | 30 Nm |
| Schroeven voor vastschroeven spatbordsteunen achterkant aan frame | * | * | 4 Nm |
| Schroef voor vastschroeven kentekenplaathouder aan spatbord | * | * | 2 Nm |
| Schroef voor vastschroeven licht op kentekenplaathouder | * | * | 2 Nm |
| Schroef voor vastschroeven bagagedragersteunen aan frame | * | * | 5,5 Nm |
| Schroef voor vastschroeven bagagedrager voorkant aan spatbord | * | * | 3,5 – 4Nm |
| Schroef voor vastschroeven bagagedrager achterkant aan spatbord | * | * | 3,5 – 4Nm |
| Schroeven voor vastschroeven spatbordsteunen aan vork | * | * | 1,3 Nm |
| Schroef voor vastschroeven bovenkant spatbord aan vork | * | * | 5 Nm |
| Schroeven voor vastschroeven voorlicht aan stuurpen | * | * | 3 Nm |

| Componenten | ST3 | ST5 | Draaimoment |
|--|-----|-----|-------------|
| Klemming handvat (Ergon GS1-L) – stuurpeneenheid/stuur | * | * | 5 Nm |
| Klemming remhendel rechts | * | * | 5 – 7 Nm |
| Klemming remhendel links | * | * | 2 Nm |
| Klemming versnellingshendel (Shimano Alfine Di2) - stuurpeneenheid | | * | 1,5 Nm |
| Klemming versnellingshendel (Microshift) – stuur | * | | 5 Nm |
| Klemming stuurpen - stuur | * | | 6 Nm |
| Klemming aanbouw – stuurbuis (aluminium) Bovenste/onderste schroef | | * | 10 Nm/10 Nm |
| Klemming aanbouw – stuurbuis (aluminium) Bovenste/onderste schroef | * | | 9 Nm/8 Nm |
| Klemming balhoofdlager – stuurbuis (stuurpeneenheid) | * | * | 3,5 Nm |
| Kunststof cover op stuurpen | * | * | 0,5 Nm |
| SP Gadget adapter | * | * | 0,5 Nm |
| Klemming frame onder zadel | * | * | 13 – 15 Nm |
| Klemming zadelhoek | * | * | 10 – 12 Nm |
| Zadelpenklem | * | * | 10 Nm |
| Vooras | * | * | 20 Nm |
| Achteras | * | * | 20 Nm |
| Remschijf (6-gaats, VR-naven) | * | * | 4 – 6 Nm |
| Remschijf (4-gaats, VR-naven) | * | * | 9 – 11 Nm |
| Binnenlager, FSA MegaExo | * | * | 40 – 50 Nm |
| Trapas, FSA MegaExo | * | * | 38 – 41 Nm |

| Componenten | ST3 | ST5 | Draaimoment |
|-----------------|-----|-----|--------------|
| Pedalen | * | * | 40 Nm |
| Versnelling | * | * | 8 – 10 Nm |
| Battery Box | * | * | 0,5 Nm |
| Drinkfleshouder | * | * | 3,5 Nm |
| Remblok | * | * | 6 – 8 Nm |
| Bout remvoering | * | * | 0,8 – 1,2 Nm |

Speciale posities

| | | | |
|--|---|---|------------|
| Schroef spatbord naar framebrug | * | * | 5,5 Nm |
| Zijstandaard | * | * | 30 Nm |
| Schroef spatbordadapter achter trapas | * | * | 1 Nm |
| Schroeven achter spatbordhouder naar frame | * | * | 4 Nm |
| Schroef nummerplaathouder naar spatbord | * | * | 2 Nm |
| Schroef lamp naar nummerplaathouder | * | * | 2 Nm |
| Schroef bagagedragerhouder naar frame | * | * | 5,5 Nm |
| Schroef vooraan bagagedrager naar spatbord | * | * | 3,5 – 4 Nm |
| Schroef achteraan bagagedrager naar spatbord | * | * | 3,5 – 4 Nm |
| Schroef spatbordhouder naar vork | * | * | 1,3 Nm |
| Schroef bovenaan spatbord naar vork | * | * | 5 Nm |
| Schroef koplamp naar stuurpen (Supemova) | | * | 5 – 6 Nm |
| Schroef koplamp naar stuurpen (Roxim) | * | | 3 Nm |

Algemene aandraaimomenten voor bout-verbindingen

Stalen schroeven in aluminium schroefdraad

| | |
|-----|---------|
| M3 | 1,4 Nm |
| M4 | 2,0 Nm |
| M5 | 3,9 Nm |
| M6 | 6,7 Nm |
| M8 | 15,3 Nm |
| M10 | 31,5 Nm |

Stalen schroeven in stalen schroefdraad

| | |
|-----|---------|
| M4 | 2,2 Nm |
| M5 | 4,3 Nm |
| M6 | 7,4 Nm |
| M8 | 17,0 Nm |
| M10 | 35,0 Nm |

GARANTIE, DEFECTEN, SLIJTAGE

De garantiebepalingen en aansprakelijkheidsbeperking worden u apart overhandigd bij de koop van uw S-Pedelec. U kunt ze daarnaast ook te allen tijde inzien op www.stromerbike.com/support. Ga naar uw Stromer-handelaar als er zich een defect voordoet. Bewaar als bewijs alle aankoopbonnen en bewijzen van de servicebeurten.

Slijtage

Houd er rekening mee dat onderdelen van de S-Pedelec aan een grotere mate van slijtage onderhevig zijn, dan bij een fiets zonder extra aandrijving het geval is. Dat is te wijten aan het hogere gewicht van de fiets en de hogere gemiddelde snelheid die u dankzij de aandrijving bereikt. Deze grotere mate van slijtage is geen verborgen gebrek en valt dus niet onder de garantie.

Typische onderdelen die snel verslijten, zijn:

- banden
- onderdelen van de aandrijving
- remvoeringen
- spaken

De accu verouderd geleidelijk en is daarom ook een aan slijtage onderhevig onderdeel. Houd er alstublieft rekening mee dat de accu afhankelijk van ouderdom en gebruiksduur deels duidelijk aan actieradius inboet. Houd daar rekening mee wanneer u uw fietstocht plant en vervang indien nodig uw oude accu tijdig door een nieuw exemplaar. Reserveaccu's verkrijgt u via uw Stromer-handelaar.

TECHNISCHE GEGEVENS

Toegestaan totaalgewicht Stromer S-Pedelec: 150 kg

Fiets incl. accu + fietser + bagage + fietskar

Gewicht Stromer ST5 en ST3: 29,2 kg


| | ST5 | ST3 | ST2 | ST1 |
|--------------------------------------|--------------------------------|-------------|----------------------------------|----------------|
| MOTOR | SYNO Drive Sport* | SYNO Drive* | Cyro Drive IG* | Cyro Drive II* |
| MOTORONDERSTEUNING | tot 45 km/u | tot 45 km/u | tot 45 km/h | tot 45 km/h |
| VERMOGEN | 850 W | 820 W | 750 W | 670 W |
| VERMOGEN USA | 650 W | 600 W | 570 W | 550 W |
| DRAAIMOMENT | 48 Nm | 44 Nm | 40 Nm | 35 Nm |
| ACTIERADIUS | tot 180 km | tot 180 km | tot 180 km | tot 180 km |
| LAADAPPARATEN | CR245 | | CR246** | |
| INGANG | 100-240VAC ~ 50-60 Hz 3A | | 230-240VAC ~ 50-60 Hz 1,8A | |
| UITGANG | 54.6VDC / 4.5A 11.2VDC / 1A | | 54.6VDC / 4.5A 12VDC / 0,75A | |
| TOEGESTAAN TEMPERATUURBEREIK [°C] | 0...40°C | | 0...40°C | |

* afhankelijk van de gebruiklocatie zijn evt. rijbevoegdheid en verzekering/kenteken vereist.
Het A-gewogen geluidsdrukniveau in het oor van de fietser is minder dan 70 dB(A).

** Alleen in de EU

LI-ION-ACCU'S

| | BQ500 | BQ618 | BQ814 | BQ983 Model ST1306AC | BQ983 Model ST983 |
|--|------------|------------|------------|-------------------------|----------------------|
| SPANNING [V] | 48 | 47,45 | 48 | 48 | 47,06 |
| CAPACITEIT [AH] | 10,5 | 12,3 | 17,1 | 20,6 | 20,4 |
| ENERGIE [WH] | 500 | 618 | 814 | 983 | 983 |
| OPLAADDUUR MET LAADAPPARAAT CR190 [H:MIN] | 3:55 | 4:50 | 5:30 | 6:30 | 6:30 |
| OPLAADDUUR MET LAADAPPARAAT CR245 [H:MIN] | 3:40 | 4:00 | 4:45 | 5:30 | 5:30 |
| OPLAADDUUR MET LAADAPPARAAT CR246 [H:MIN] | 3:40 | 4:00 | 4:45 | 5:30 | 5:30 |
| OPLAADDUUR MET LAADAPPARAAT CR65 [H:MIN] | 11:00 | 12:00 | 15:00 | 18:00 | 18:00 |
| TOEGESTAAN OPSLAGTEMPERATUURBEREIK [°C] OPSLAGDUUR: 1 MAAND | -20...60°C | -20...50°C | -20...60°C | -20...60°C | -20...50°C |
| TOEGESTAAN ONTLAADTEMPERATUURBEREIK [°C] | -20...67°C | -20...70°C | -20...67°C | -20...67°C | -20...70°C |
| TOEGESTAAN LAADTEMPERATUURBEREIK [°C] | 0...45°C | 0...45°C | 0...50°C | 0...50°C | 0...45°C |
| CA. GEWICHT [KG] | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 |

 Wanneer de aangegeven laadtijd overschreden wordt, onderbreek dan het proces en laat de accu en oplader door een Stromer-handelaar controleren.

MILIEUTIPS

Let erop dat u alle verpakkingen conform de voorschriften en gescheiden afvoert.

Algemene onderhouds- en reinigingsmiddelen

Let er bij onderhoud en reiniging van uw S-Pedelec op dat dit op milieuvriendelijke wijze gebeurt. Gebruik daarom bij onderhoud en reiniging zo mogelijk biologisch afbreekbare reinigingsmiddelen. Let erop dat er geen reinigingsmiddelen in de riolering terecht komen. Gebruik bij de reiniging van de ketting een geschikte kettingreinigingsapparaat en verwijder het oude kettingsmeermiddel volgens de regels via het daarvoor bestemde inzamelpunt.

Remmenreiniger en smeermiddelen

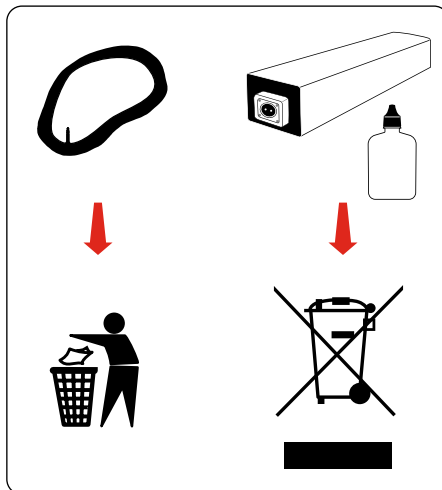
Ga bij remmenreiniger en smeermiddelen te werk als met de algemene verzorgings- en reinigingsmiddelen.

Banden en binnenbanden

Buiten- en binnenbanden zijn geen huishoudelijk afval en moeten via een recyclagepunt bij u in de buurt worden afgevoerd.

Accu's van S-Pedelecs

Accu's van S-Pedelecs vallen onder de categorie 'gevaarlijke stoffen' en daarmee onder de bijzondere markeringsplicht. Accu's moeten dus altijd door uw fietsenhandelaar of fabrikant verwijderd worden.



COLOFON

myStromer AG
Freiburgstrasse 798
CH-3173 Oberwangen

Europa:
info@stromerbike.com

USA:
service@stromerbike.com

Verantwoordelijk voor de verkoop en marketing van de handleiding: inMotion mar.com
Rosensteinstr. 22, D-70191 Stuttgart
info@inmotionmar.com, www.inmotionmar.com
Inhoud en afbeeldingen: Veidt Anleitungen, Friedrich-Ebert-Strasse 32, D-65239 Hochheim
Veidt-Anleitungen@email.de
Wettelijk onderzoek door gespecialiseerd advocatenkantoor voor intellectueel eigendomsrecht. Deze gebruikershandleiding voldoet aan de eisen en het effectgebied van DIN EN ISO 4210, DIN EN ISO 15194:2017-12.

Bij levering en gebruik buiten dit gebied moeten door de fabrikant van de fiets de noodzakelijke handleidingen worden meegeleverd.

© Vermenigvuldiging, nadruk en vertaling evenals ieder commercieel gebruik is (ook gedeeltelijk, in gedrukte of elektronische vorm) alleen toegestaan na schriftelijke toestemming vooraf.

Stromer ST1 ST2 ST3 ST5 NL editie 2.0 maart 2021



Stromer FAQ

Stromer FAQ

Heeft u vragen over onderhoud, features en instellingen van uw Stromer Speed Pedelec? Wilt u tips en trucs krijgen over hoe u uw Stromer moet onderhouden en in perfecte conditie kunt houden? Dan bent u hier op de juiste plaats.



Stromer OMNI-app
IOS

Stromer OMNI-app

Met de Stromer OMNI-app ziet u altijd zwart-op-wit wat u wanneer met uw Stromer heeft gepresteerd. Uitgebreide statistieken tonen u wanneer en hoe ver u met uw Stromer heeft gefietst. Bovendien kunt u het gedrag van uw e-bike instellen op uw wensen, een persoonlijke tuning van de ondersteuning instellen en informatie over de servicebeurten bekijken. En dankzij de slimme, geïntegreerde bescherming tegen diefstal kunt u zorgeloos op weg. U heeft altijd informatie over de locatie en de status van uw Stromer.

Met de Stromer OMNI-app worden u en uw Stromer onafscheidelijk. Zeker weten.



Stromer OMNI-app
Android

SERVICE SCHEDULE

1st Inspection:

Work done:

Materials used:

Date: _____

Signature: _____

Retailer stamp

2nd Inspection:

Work done:

Materials used:

Date: _____

Signature: _____

Retailer stamp

3rd Inspection:

Work done:

Materials used:

Date: _____

Signature: _____

Retailer stamp

4th Inspection:

Work done:

Materials used:

Date: _____

Signature: _____

Retailer stamp

5th Inspection:

Work done:

Materials used:

Date: _____

Signature: _____

Retailer stamp

6th Inspection:

Work done:

Materials used:

Date: _____

Signature: _____

Retailer stamp

SERVICE SCHEDULE

7th Inspection:

Work done:

Materials used:

Date: _____

Signature: _____

Retailer stamp

8th Inspection:

Work done:

Materials used:

Date: _____

Signature: _____

Retailer stamp

9th Inspection:

Work done:

Materials used:

Date: _____

Signature: _____

Retailer stamp

10th Inspection:

Work done:

Materials used:

Date: _____

Signature: _____

Retailer stamp

11th Inspection:

Work done:

Materials used:

Date: _____

Signature: _____

Retailer stamp

12th Inspection:

Work done:

Materials used:

Date: _____

Signature: _____

Retailer stamp

Eigen opmerkingen

Version 2.0
Artikel Nr. 403352

myStromer AG

Freiburgstrasse 798 | CH-3173 Oberwangen | Switzerland
stromerbike.com | info@stromerbike.com

 **SWISS TECHNOLOGY**

+STROMER-
