

Q&A BusinessLine

Versie 29 juni 2023

1. Q: Wat is Brainport Bereikbaar?

A: Een optimale doorstroming en bereikbaarheid van de Brainportregio. Dat is het doel van het programma Brainport Bereikbaar. Daarom faciliteren en stimuleren we mobiliteitsoplossingen die sneller, schoner en gezonder zijn. Brainport Bereikbaar zet samen met reizigers, werkgevers, onderwijsinstellingen en de logistieke sector diverse projecten 'op straat neer'. Een van die projecten is Collectief (besloten) Vervoer, met als merknaam BusinessLine. Brainport Bereikbaar werkt samen met en in opdracht van de 21 gemeenten in Zuidoost-Brabant en SmartwayZ.NL.

2. Q: Waarom BusinessLines?

A: Met de BusinessLine bieden we een directe en snelle (bus)verbinding tussen de werkgevers en de woongebieden van de werknemers. De BusinessLine is er voor de werknemer van wie het werk niet bereikbaar is per fiets en waar het huidige OV ontoereikend of te tijdrovend (en daarmee geen alternatief) is.

De BusinessLine is een aanvulling op het huidige mobiliteitssysteem en draagt bij aan het optimaliseren en in stand houden van de doorstroming en bereikbaarheid in de Brainportregio.

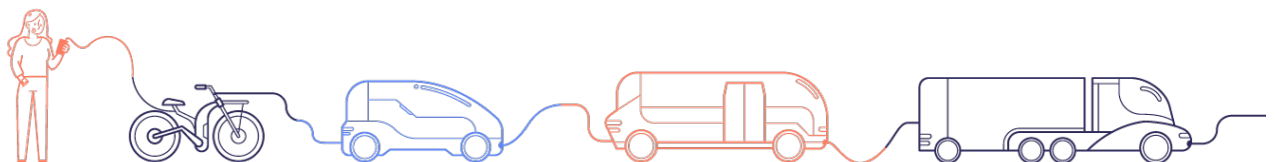
3. Q: Waarom is de BusinessLine interessant voor een werkgever?

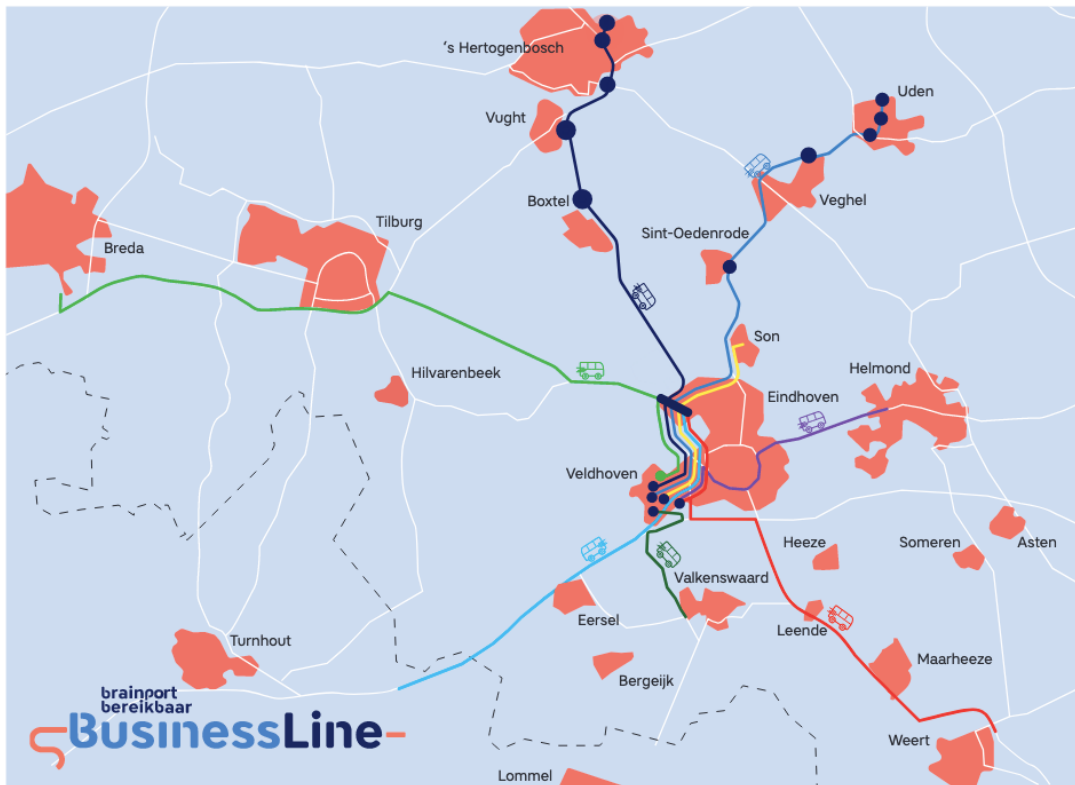
A: De BusinessLine:

- Is een (duurzaam) alternatief voor de auto.
- Biedt de mogelijkheid snel, relaxed en veilig op locatie te komen.
- Vermindert de noodzaak om parkeerruimte beschikbaar te hebben.
- Maakt het mogelijk om in een groter gebied personeel te werven.
- Levert een bijdrage aan een betere bereikbaarheid en leefbaarheid.

4. Q: Waar gaat de BusinessLine rijden?

A: Tijdens een uitvoerig vooronderzoek zijn een aantal routes in kaart gebracht (zie onderstaande kaart). Momenteel wordt met potentiële werkgevers en werknemers gekeken naar welke routes het meest kansrijk zijn om als eerste te gaan rijden. De BusinessLine halteert dicht bij de snelweg en rijdt richting enkele bedrijventerreinen in Eindhoven en Veldhoven. Naar verwachting zal de BusinessLine vanaf 2024 op enkele routes ook over de vluchtstrook langs de file mogen rijden.





5. Q: Wanneer gaan de eerste BusinessLines rijden?

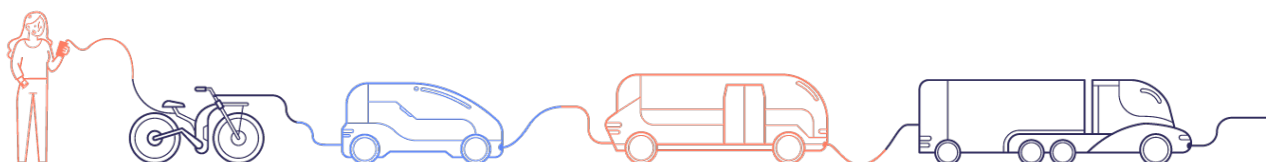
A: Dat hangt af van wanneer de analyses en de afstemming met de potentieel geïnteresseerde werkgevers is afgerond. De verwachting is dat dit in het najaar van 2023 het geval is. Op www.businessline.nl publiceren we updates.

6. Q: Op welke tijden gaat de BusinessLine rijden?

A: We werken samen met werkgevers aan een flexibel concept dat kan inspelen op een actuele vervoervraag. Daarbij is een vaste dienstregeling niet aan de orde.

7. Q: Kunnen (e-)fietsen of auto's gestald worden bij de haltes?

A: Ja, het is mogelijk je auto te parkeren. Ook zijn er fietsenstallingen en afsluitbare fietskluizen aanwezig



8. Q: Kan iedereen met een OV-chipkaart instappen? (is het openbaar vervoer?)

A: Nee dat kan (nog) niet. We starten als besloten vervoer, wat betekent dat alleen werknemers van de deelnemende werkgevers van de bus gebruik kunnen maken. Ieder bedrijf kan zich aanmelden voor deelname (zie ook punt 10). In de toekomst wordt wel gekeken of deze lijnen kunnen worden omgezet naar openbaar vervoer. Dan worden de bussen toegankelijk voor iedereen.

9. Q: Waarom is gekozen voor besloten vervoer in plaats van openbaar vervoer?

A: We kiezen voor besloten vervoer:

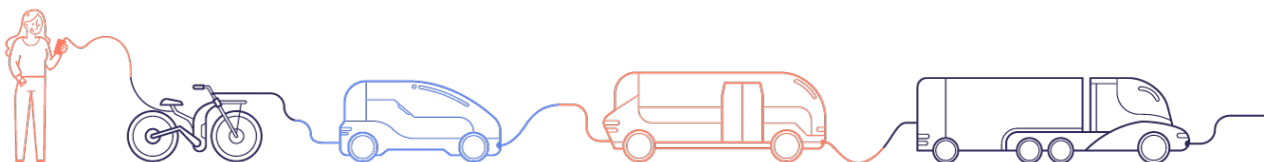
- Vanwege het verwachte aantal passagiers (we zijn voornemens eerst met midibussen te gaan rijden).
- Vanwege de mate van flexibiliteit die in deze fase van het project gewenst is.
- Vanwege de vrijheid om zelf te kunnen bepalen wie kan instappen. In deze fase van het project willen we alleen werknemers van de deelnemende werkgevers toegang geven. Zou het openbaar vervoer zijn dan kunnen we anderen, zoals studenten, niet weren.

10.Q: Wat kost het mij als werkgever om mijn medewerkers mee te laten reizen met de BusinessLine?

A: De exacte kosten zijn afhankelijk van o.a. de route, het aantal werknemers dat gebruik maakt van de BusinessLine, het aantal werkgevers dat (eventueel samen) aansluit. Met iedere werkgever doorlopen we een mobiliteitsscan en maken we een realisatieplan. Daarin worden de exacte kosten op een rij gezet. We kunnen in algemene zin een raming geven van de kosten per werkgever. Meer weten? Neem contact op met projectleider Rob Soeters: rob.soeters@brainportbereikbaar.nl

11.Q: Wat kost het een werknemer om gebruik te maken van de BusinessLine?

A: Of en hoe een werkgever de kosten voor gebruik aan de BusinessLine doorbelast aan de werknemer bepaalt de werkgever zelf. Uit onderzoek is gebleken dat een gedeeltelijke of gehele tegemoetkoming van de kosten naar de werknemer motivatie verhogend werkt om in de BusinessLine te stappen.



12.Q: Hoe krijgt een werknemer/reiziger toegang tot de BusinessLine?

A: Een van de mogelijkheden is om de bedrijfspas als toegangsbewijs te gebruiken. Maar ook een QR-code of een app zijn nog niet uitgesloten. Deze mogelijkheden worden onderzocht, waarbij gemak voor de reiziger voorop staat.

13.Q: Wat zijn de totale kosten van de BusinessLine lijnen

A: Dat is op dit moment nog niet definitief bepaald, aangezien het realisatieplan nog niet is afgerond.

14.Q: Wie betalen de inzet van de BusinessLine?

A: In het realisatieplan wordt voorgesteld dat dit een mix is van zowel het bedrijfsleven als de betrokken overheden inclusief Brainport Bereikbaar.

15.Q: Zijn er al werkgevers die meedoen?

A: Formeel nog niet, maar we zijn in gesprek met diverse werkgevers die geïnteresseerd zijn.

16.Q: Hoe kan ik als geïnteresseerde werkgever aanhaken?

A: Om inzicht te geven in het proces van deelname is voor geïnteresseerde werkgevers een stappenplan gemaakt. Het kan zijn dat de werkgever een aantal stappen zelf al inzichtelijk heeft, deze kunnen dan overgeslagen worden. Meer informatie geven we graag in een gesprek, videocall of telefoongesprek. Mail Rob Soeters op rob.soeters@brainportbereikbaar.nl.

