

Acties autoverkeer

Samenrijden/carpool

Samenrijden naar het werk betekent minder kilometers, minder uitstoot en minder benodigde parkeerplaatsen. Het zorgt ook voor een betere bereikbaarheid en een besparing van reiskosten voor werkgevers. Wij bekijken graag samen met jou de beste oplossingen om dit te simuleren.

Parkeren voor vrachtwagens

Foutgeparkeerde personen en -vrachtwagens: vanuit het Keurmerk Veilig Ondernemen wordt dat genoemd als één van de grootste overlastgevers. We starten in 2024 met een pilot om parkeergedrag te beïnvloeden.

Parkeren op afstand of centraal

Parkeren op afstand doe je makkelijker als je vanaf daar met ander transport naar je eindbestemming kan. We starten een pilot met oog voor het gebruiksgemak voor medewerkers. Zo ontstaat er meer ruimte voor groen en is er minder parkeeroverlast.

Mobiliteitshub/energy hub

Kunnen we zwaar verkeer beperken? Misschien met een mobiliteitshub in combinatie met een energy hub voor elektrisch en waterstof? Een flinke uitdaging waar we in gezamenlijkheid aan willen werken.

Slimme logistiek

De techniek ontwikkelt zich razendsnel, ook in de logistieke sector. Met Smart Logistics kunnen we logistiek sneller, duurzamer en veiliger maken. Ook zijn er oplossingen die bijdragen aan een betere doorstroming en aan minder geluidsoverlast. We zoeken samen de beste oplossingen.



Acties gedragsverandering

Ondersteuning mobiliteitsbeleid

Wil je dat je werknemers hun mobiliteitsgedrag aanpassen? Dan is een gedegen mobiliteitsbeleid een voorwaarde. Je biedt er inzicht, keuzes en helderheid in financiële en fiscale voordelen mee. Brainport Bereikbaar helpt je erbij samen met het Brabant Mobiliteitsnetwerk.

Campagnes en onderzoek naar gedragsbeïnvloeding

We kunnen veel bereiken door gedragsverandering bij werknemers die 15 tot 20 kilometer van hun werk wonen. Maar daar is meer voor nodig dan het bieden van een mobiliteitsalternatief. Brainport Bereikbaar helpt je met onderzoeken om inzicht te krijgen in reisgedrag en beweegredenen. En daarna met effectieve gedragscampagnes.

Andere werktijden

Meer spreiding in werktijden vermindert drukte in het verkeer. Samen met de betrokken partijen willen we afspreken hoe we de ochtend- en avondspits kunnen verminderen of zelfs laten verdwijnen. Praat je mee?

Thuiswerken/hybride werken

Met hybride werken maak je het medewerkers mogelijk om zowel op locatie als thuis te werken. Dit scheelt medewerkers reistijd én het zorgt voor minder drukte op de weg. Het vasthouden of efficiënter maken van (hybride) thuiswerken biedt kansen.

Tijd voor daden!

Alleen samen bereiken we resultaat op straat. Dus wil je als ondernemer deelnemen aan een van de pilots? Meepraten over oplossing? Of het reisgedrag van je medewerkers inzichtelijk krijgen via de mobiliteitsscan? **Dat kan!** Neem snel contact op met onze mobiliteitsmakelaar Jos Wijnen via info@brainportbereikbaar.nl

Kijk op brainportbereikbaar.nl of neem contact met ons op via info@brainportbereikbaar.nl.

Maatregelenpakket werkgevers in de gemeente Bladel

Hoog tijd voor actie!

Brainport groeit al jaren harder dan de rest van Nederland. Zeker De Kempen. De drukte op de weg neemt daardoor toe. Hoog tijd voor actie dus!

Hoog tijd voor actie!



Brainport groeit al jaren harder dan de rest van Nederland. Zeker De Kempen. De drukte op de weg neemt daardoor toe. Hoog tijd voor actie dus!

De uitdagingen op de wegen in De Kempen

- Filedruk op N284 met vertraging voor werknemers, monteurs en logistiek
- (Fiets)verkeersveiligheid van en naar de bedrijventerreinen
- Aansluiting op passend OV
- Parkeerdruk
- Te weinig laadvoorzieningen
- Bereikbaarheid zonder eigen vervoer



Oplossingen

Voor werkgevers is het belangrijk dat de regio bereikbaar blijft. Daar kun je zelf veel aan doen. Samen met anderen. Daarom hebben **Brainport Bereikbaar**, **Gemeente Bladel** en **ondernemersvereniging OBGB** een maatregelenpakket gemaakt voor werkgevers in de gemeente Bladel.

Acties fietsverkeer

E-bike probeeractie en Fietschallenge-app

Laat je werknemers een week lang gratis een e-bike proberen. Zo ervaren zij de voordelen van fietsen naar het werk: goedkoper, duurzamer, gezonder! Je kunt de probeeractie combineren met een Fietschallenge-app. Geef punten voor alle gefietste kilometers, hou onderlinge competenties en doe mee aan landelijke acties. De verdiende punten geven de deelnemer toegang tot mooie prijzen en beloningen.

Fietsenstallingen

Wil je een nieuwe fietsenstalling maken of de oude verbeteren? Denken jullie over een gezamenlijke beveiligde fietsenstalling? Hoe regel je oplaadpunten? Wij inspireren en helpen je om een fietsenstalling te realiseren die gericht is op fietsbeleving en -veiligheid.

Betere fiets, wandelinfrastructuur

Veilige fietsroutes, goed verlichte fietspaden en een verkeersveilige inrichting voor de fiets. Dat nodigt uit om ook op bedrijventerreinen te gaan fietsen. We zien kansen in dubbelgebruik van infra voor fiets en voetganger. Samen met de gemeente kijken we waar en welke oplossingen nodig zijn.



brainport_
bereikbaar

Acties openbaar vervoer

Verbinding en inrichting van OV-haltes (hubs)

Je reist alleen met het ov als er een goede (verkeersveilige) bereikbaarheid en aansluiting is. Daarom onderzoeken we samen de ontbrekende routes en vergroten we met deelmobiliteit (deelfietsen) het bereik tussen halte en werklocatie.

Verbeteren dienstregeling

Hebben jullie geen standaard 9 tot 5 werkdagen? Dan is het voor je medewerkers extra lastig om met het OV te reizen. Daarom brengen we graag verandering in de huidige dienstregeling. We werken samen aan de lobby voor de lange termijn.

Collectief (besloten) vervoer

Met collectief vervoer (besloten bussen) kunnen werknemers snel, duurzaam en comfortabel vanuit de regio naar de bedrijventerreinen in de Kempen reizen. In 2024 onderzoeken en bepalen we of en welke routes kansrijk zijn (ook in combinatie met andere bedrijventerreinen).



Vanpooling

Vanpooling is een kleinere, sneller en goedkoper te organiseren variant op collectief vervoer. We kijken graag samen met werkgevers naar de mogelijkheden van deze busjes op kansrijke routes, al dan niet in eigen beheer en voorzien van eigen medewerkers als chauffeur.

Pilot MaaS

Mobility as a Service. Dat is MaaS. Via een app geef je je werknemers de mogelijkheid om verschillende alternatieven van vervoer gecombineerd te plannen, te boeken en te betalen. De app draagt daarnaast bij aan de reiskostenadministratie en de administratie richting de normerende regeling rondom CO²-uitstoot.