

# Afwegingen locatie startaanbod elektrische deelauto's

## Inleiding

Er zullen een aantal parkeerplekken gereserveerd moeten worden voor deelauto's op loopafstand van het gemeentekantoor (max. 500m). Als dit niet op de grond is van het gemeentekantoor, maar in de openbare ruimte dan is hier een verkeersbesluit voor nodig. De plekken moeten openbaar toegankelijk zijn, omdat ze (op termijn) ook beschikbaar zijn voor derden. Dat betekent dat de parkeerplekken zich bij voorkeur op openbaar terrein moeten bevinden, uitgerust met een laadpunt.

Bedenk dat parkeerdruk geen argument hoeft te zijn: Uiteindelijk zal de inzet van deelauto's leiden tot een verminderd gebruik van de eigen auto, waardoor het ruimte zou moeten besparen. Neem dit argument mee in het verkeersbesluit. Op korte termijn is dit wel een uitdaging met helaas geen kant-en-klare oplossing. Let hierbij ook op het signaal dat richting inwoners wordt afgegeven. Zeker in gebieden met hoge parkeerdruk kan het tot onbegrip leiden dat er plekken voor deelauto's voor gemeentemedewerkers gereserveerd worden. Uiteindelijk zijn deze ook beschikbaar voor inwoners, dus dat moet zeker meegenomen worden in de communicatie en beargumentering in het verkeersbesluit.

## Locatieopties

Openbare ruimte:

- Bestaande openbare parkeervakken met aanwezige laadpaal in de nabijheid van het gemeentekantoor reserveren voor de deelauto's in overleg met laadpaalexploitant (verkeersbesluit).
- Bestaande parkeervakken in de nabijheid van het gemeentekantoor voorzien van een (strategische) laadpaal en reserveren voor deelauto's.
- Bij blauwe zones of betaald parkeren rondom het gemeentehuis een (tijdelijke) ontheffing of vergunning regelen voor de deelauto's.
- Creëren van nieuwe parkeervakken (niet wenselijk, wel een mogelijkheid).

#### Semi-publieke ruimte:

- Mogelijkheden zoeken op privaat terrein in de omgeving die openbaar toegankelijk is. Bijvoorbeeld openbare parkeergarage, terrein van kantoor, supermarkt, etc.

#### Privaat terrein van de gemeente:

- Bij (grote) voorkeur openbaar toegankelijk
- Bij voorkeur bij al gerealiseerde laadplekken

### **Parkeervergunning of -onthefing**

- In geval van gereguleerd parkeren of een blauwe zone, moet een parkeervergunning of -onthefing aangevraagd worden.
- Zorg dat het aanvragen van een vergunning of ontheffing tot de mogelijkheden behoort voor een deelautoaanbieder (of gemeente)
- Indien het (nog) niet in de voorwaarden is opgenomen dat ook deelauto's in aanmerking komen voor een vergunning of ontheffing, kun je mogelijk via de hardheidsclausule via het College om een beargumenteerde uitzondering vraag.

### **Huidige concessieafspraken**

- De uitrol van publieke laadinfrastructuur is voor de meeste gemeenten in RAL-Zuid geborgd door deelname aan de collectieve concessie met Vattenfall. Binnen de huidige concessie zijn er afspraken gemaakt over laadpalen voor deelmobiliteit.
- De gemeente kan via een 'strategische aanvraag' een vaste laadplek aanvragen voor een deelauto. In dit geval dient Vattenfall daaraan mee te werken en reserveert de gemeente tenminste één parkeervak d.m.v. het plaatsen van een verkeersbord met reservering voor het deelauto-concept.
- Indien deze laadpaal na 2 jaar minder dan 2000 kWh heeft geladen, betaalt de gemeente een eenmalige tegemoetkoming van 1500 euro aan Vattenfall.
- Wanneer de gemeente beide laadpunten wil reserveren voor deelauto's is Vattenfall niet verplicht hier aan mee te werken. De gemeente kan wel aanvullende afspraken hier over maken.
- In de nieuwe collectieve concessie voor publieke laadpalen worden wederom afspraken opgenomen over laadpalen voor deelmobiliteit.

## **Verkeersbesluit**

- Een verkeersbesluit bij plaatsing van een laadpaal neem je om de vakken te reserveren voor het enkel laden van elektrische voertuigen en om dus bebording te plaatsen en te kunnen handhaven. Je neemt het verkeersbesluit dus niet om de laadpaal te plaatsen.
- Wanneer er een verkeersbesluit wordt genomen voor een deelautoplek hoeft hier niet nog een keer een verkeersbesluit voor een laadplek genomen te worden. Het betreffende vak is dan gereserveerd voor een deelauto ongeacht de laadpaal.
- In het verkeersbesluit kun je bij plaatsing van een laadpaal tegelijkertijd aangeven dat het ene vak als laadplek dient en het andere als deelautoplek.
- Beargumenteer in het verkeersbesluit zo goed mogelijk waarom dit besluit genomen wordt door o.a. te verwijzen naar beleid e.d.
- Een mogelijkheid voor de bebording is om het RVV-bord E4 te plaatsen met onderbord 'deelauto' en onderbord met een pijl naar het linker of rechter vak. Voor het andere vak wordt óók het bord E4 geplaatst met onderbord met daarop de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en onderbord met pijl naar het andere vak.