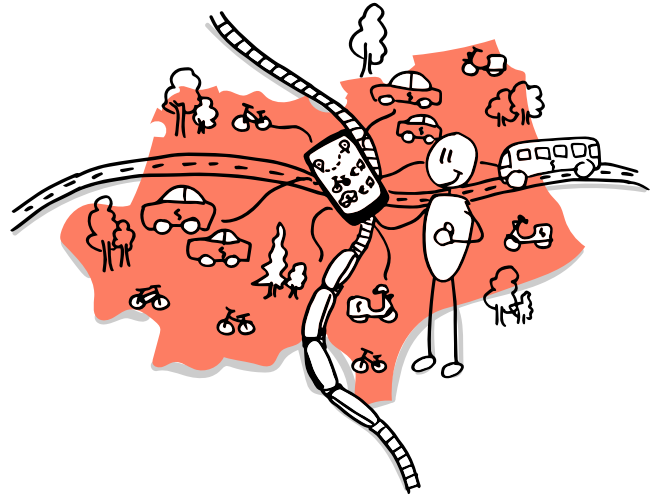


Memo Brainport Bereikbaar project opschaling Mobility as a Service (MaaS) voor publieke werkgevers

Overleg gemeentesecretarissen
2 december 2022

Voorstel:

1. Kennis te nemen van de huidige stand van zaken en aanpak van het project opschaling MaaS voor publieke werkgevers;
2. Bespreken of, en zo ja, welke rol dit gremium in dit project heeft en op welke wijze dit gremium betrokken wil zijn/worden gedurende het vervolg;
3. Het agenderen en beleggen van deze aanpak in de eigen gemeentelijke organisatie met als doel het voorbereiden van een besluit tot deelname in Q1 2023;

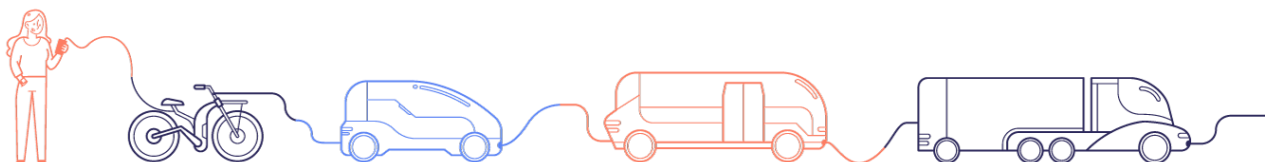


Aanleiding

- Brainport Bereikbaar werkt aan een filevrije Brainportregio voor reizigers en werkgevers. Wij faciliteren en stimuleren mobiliteitsoplossingen die beter, schoner en gezonder zijn. Als regionale werkgevers hebben gemeenten een voorbeeldrol.
- In het uitvoeringsprogramma Brainport Bereikbaar is daarom het programmaonderdeel 'Opschaling MaaS voor publieke werkgevers' opgenomen. Het Jaarplan 2021 MaaS is bestuurlijk akkoord bevonden door het PoHo Mobiliteit op 27 mei 2021.
- Door Brainport Bereikbaar is gestart met de uitvoering van het bovengenoemde project en hiervoor is een nader plan van aanpak opgesteld.

Het project

- Het project voorziet in een fasegewijze aanpak om te komen tot een netwerk van duurzame deelmobiliteit in de MRE-regio. Het verduurzamen van de zakelijke mobiliteitsbewegingen is een eerste stap waarmee gemeentes een impuls geven aan deelmobiliteit. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het verduurzamen van mobiliteit in de regio door het verminderen van autoverkeer en reduceren van CO₂-uitstoot en andere schadelijke stoffen, het verbeteren van de bereikbaarheid, en het mitigeren van mobiliteitsarmoede.
- Fase 1: volledig verduurzamen van de zakelijke mobiliteitsbewegingen van de publieke werkgevers (gemeenten) in de Brainportregio;
 - In de huidige situatie maken medewerkers van de gemeenten veelal gebruik van eigen vervoersmiddelen en declareren deze kosten bij de werkgever. Dit kan anders. Wij organiseren een duurzame mobiliteitsgarantie voor zakelijke mobiliteitsbewegingen;
 - Dit doen we door collectief een mobiliteitsaanbieder te contracteren die verantwoordelijk is voor het bieden van de mobiliteitsgarantie door de inzet van een mix van (elektrische) deelfietsen, elektrische deelauto's, openbaar vervoer en de hierbij benodigde services en dienstverlening, zoals een platform of app om de verschillende vervoersmiddelen te reserveren en te gebruiken;
 - Medewerkers maken gebruik van de vervoersmiddelen van de gecontracteerde mobiliteitsaanbieder en declareren niet langer het gebruik van een eigen vervoersmiddel.



- De 'vrijgespeelde declaraties' zetten we in voor de financiering van de diensten van de mobiliteitsaanbieder;
- o Gemeenten en mobiliteitspartner opereren als samenwerkingspartners in deze aanpak en werken op deze manier samen aan de verduurzaming van de mobiliteitsbewegingen;
 - Volgende fasen: verdere opschaling van het aanbod van duurzame mobiliteitsbewegingen voor privé gebruik, gebruik door inwoners en richting meerdere publieke en private werkgevers.
 - o Gemeenten treden op als launching customer en zetten de beweging van verdere opschaling van deelmobiliteit in gang.
 - o Door dit op collectieve schaal op te pakken wordt de voornamelijk landelijke regio interessant voor de markt om deelmobiliteit aan te bieden en kan er vanuit Brainport Bereikbaar regionale ondersteuning aangeboden worden in de gehele voorbereiding.

Voorstel 1: Kennis te nemen van de huidige stand van zaken en aanpak van het project opschaling MaaS voor publieke werkgevers

- Momenteel bevinden we ons in de eerste stap van het gehele traject: het uitwerken van een aanpak en het voorbereiden van een collegevoorstel waarin per gemeente de intentie wordt uitgesproken om deel te nemen.
- Eind dit jaar (Q4 2022) wordt het Plan van Aanpak opgeleverd. In Q1 2023 wordt het collegevoorstel per gemeente in behandeling genomen. Dit is nog geen definitief akkoord op aanbesteding, maar hiermee wordt een stevige intentie uitgesproken om deel te nemen aan het traject en de benodigde capaciteit vrij te maken.
- In Q1 2023 wordt gestart met de voorbereiding voor aanbesteding. In Q3 2023 wordt de aanbesteding gepubliceerd om in Q1 2024 te kunnen gunnen. Vanaf Q3 2024 zullen de daadwerkelijke 'wielen op de weg' zichtbaar zijn.
- Ook hierin werken we met een gefaseerde aanpak waarin we momenteel met 6-9 gemeenten aan de oostzijde van de MRE het traject ingaan. Deze gemeenten hebben ambtelijk de intentie uitgesproken om deelname serieus te verkennen in de organisatie.
- We bieden andere gemeenten een latere instapmogelijkheid, maar dan is er minder zeggenschap. Het is overigens van belang een zekere massa te hebben voor aanbesteding.

Voorstel 2: Bespreken of, en zo ja, welke rol dit gremium in dit project heeft en op welke wijze dit gremium betrokken wil zijn/worden gedurende het vervolg

- De opdracht komt vanuit het PoHo Mobiliteit, maar dit project raakt zowel de bedrijfsvoering als de afdelingen mobiliteit en duurzaamheid.
- Vandaar de open vraag of, en zo ja, welke rol dit gremium heeft en hoe dit gremium betrokken wil worden in het vervolg.

Voorstel 3: Het agenderen en beleggen van deze aanpak in de eigen gemeentelijke organisatie met als doel het voorbereiden van een besluit tot deelname in Q1 2023;

- Voor het slagen van het project is het van belang dat het ambtelijk en bestuurlijk geborgd wordt in de gemeentelijke organisatie en de benodigde capaciteit voor de lokaal projectleider beschikbaar wordt gesteld.
- Het is om het even bij welke afdeling dit project geborgd wordt (bedrijfsvoering of mobiliteit), zolang de verschillende afdelingen maar betrokken worden en er ambtelijk en bestuurlijk draagvlak is.

