

De actieradius van de tweewieler kan verschillen. Dat is afhankelijk van de onderstaande factoren, waarbij elke factor tot 30% actieradius kan beïnvloeden:

- Omgevingstemperatuur
- Gewicht bestuurder
- Bandenspanning
- Gekozen versnelling
- Route (heuvels of vlak)
- Trapfrequentie en trapkracht
- Gekozen ondersteuningsstand

De realistische actieradius is tussen de 40 – 75 km.

Vuistregels om je e-bike ervaring optimaal te maken:

Opstappen / starten

Let op met opstappen bij een reeds ingeschakelde ondersteuning. De fiets kan bij kracht op de pedalen starten met ondersteunen en de fiets vooruit laten schieten. Controleer verlichting en bandenspanning.

Draag altijd de juiste helm; Voor een S-pedelec (speedbike) is dit een NTA 8776 helm.

Tijdens het fietsen

Geef het juiste voorbeeld; als e-bike gebruiker ben je wellicht sneller dan gewone fietsers. Volg altijd de verkeersregels.

De fiets ondersteunt zolang de trapas draait. Rem en trap daarom nooit tegelijkertijd. Wettelijk is bepaald dat de fiets niet harder mag dan 25 km/u. Fietst u sneller zult u merken dat de ondersteuning stopt (uitzondering hierop is de speedbike; deze stopt bij 45 km/h)

Maak voldoende trap rotaties voor een soepele ondersteuning. Vooral bergop is het belangrijk om goed terug te schakelen.

Gebruik de elektrische kracht als ondersteuning, niet als voortbeweging. Kies versnellingen en snelheid gelijk aan een normale fiets en ga niet sneller fietsen. Hoe lichter je trapt en fietst, hoe beter de fiets ondersteund. Bij heuvels kies je bij voorkeur altijd de lichtste versnelling.

Na het fietsen

Veiligheid voorop! Gebruik je de fiets niet, zet deze dan altijd op slot door mate van het vaste slot plus de bijgeleverde kabel. De sluiting van het extra slot duw je voorzichtig in het vaste slot en beweegt deze rustig naar beneden. Let op; dit moet soepel gaan, niet forceren.

Stal de fiets liefst vochtvrij; bij voorkeur binnen. Warmte en droogte komt de fiets en accu ten goede. Laad een volledig lege accu bij thuiskomst/aankomst meteen op, dit komt de levensduur ten goede. Het is niet nodig om de accu helemaal leeg te rijden alvorens op te laden. Het makkelijkst is om bij thuiskomst iedere dag op te laden.

Vragen of problemen onderweg? Neem contact op met onze servicedesk:

043-6015338

Gebruikersinstructie Dolly E-bakfiets

Instructie E-bakfiets Dolly Family

De bedieningseenheid

Gebruik de aan/uit knop op de bedieningseenheid ongeveer 5 seconden om de fiets in te schakelen. Gebruik vervolgens de schakelaar op de bedieningseenheid (omhoog) voor meer ondersteuning en (omlaag) voor minder ondersteuning. U ziet uw gekozen ondersteuning (1 tot 5) op het display.



Fig.1 - bedieningseenheid Bafang



Fig.2 - Display Bafang

Het display

Op het display kunt u uw actuele snelheid zien, actieradius en legio supplementaire informatie. Ook ziet u hier welke ondersteuningsstand de fiets momenteel gebruikt en of de verlichting ingeschakeld is.

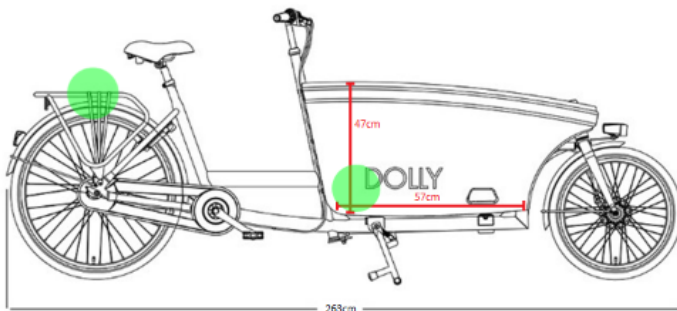


Fig 3. Zijaanzicht Dolly met daarop accuposities



Fig. 4 Volledige handleiding

De fiets laden

De fiets heeft ofwel een accu op de achterdrager ofwel een accu onder het zitbankje in de bak (groene stippen in figuur 3). Opladen van de accu is mogelijk wanneer de accu zich in de fiets bevindt en met een verwijderde accu. De accu mag altijd opgeladen/bijgeladen worden. Het laden duurt maximaal 4 uur.

Tips van het Cycle Center team

- Neem even wat tijd om te wennen aan de bakfiets; niet alleen de lengte maar ook het schakelen (traploze schakelnaaf) moet je even aan wennen.
- Hou rekening met het totaalgewicht van je fiets; met een flinke lading is je remweg langer.
- Fiets maximaal 20 km/h in een lichte versnelling- dit fiets fijner en doet wonderen voor de actieradius.
- De Dolly Family heeft een laadvermogen van 80 kg.
- Laadt een lege accu altijd direct op, dat is beter voor de techniek van de accu.
- De gehele handleiding is te lezen via de QR code van figuur 4.