

De actieradius van de tweewieler kan verschillen. Dat is afhankelijk van de onderstaande factoren, waarbij elke factor tot 30% actieradius kan beïnvloeden:

- Omgevingstemperatuur
- Gewicht bestuurder
- Bandenspanning
- Gekozen versnelling
- Route (heuvels of vlak)
- Trapfrequentie en trapkracht
- Gekozen ondersteuningsstand

De realistische actieradius is tussen de 40 – 75 km.

Vuistregels om je e-bike ervaring optimaal te maken:

Opstappen / starten

Let op met opstappen bij een reeds ingeschakelde ondersteuning. De fiets kan bij kracht op de pedalen starten met ondersteunen en de fiets vooruit laten schieten. Controleer verlichting en bandenspanning.

Draag altijd de juiste helm; Voor een S-pedelec (speedbike) is dit een NTA 8776 helm.

Tijdens het fietsen

Geef het juiste voorbeeld; als e-bike gebruiker ben je wellicht sneller dan gewone fietsers. Volg altijd de verkeersregels.

De fiets ondersteunt zolang de trapas draait. Rem en trap daarom nooit tegelijkertijd. Wettelijk is bepaald dat de fiets niet harder mag dan 25 km/u. Fietst u sneller zult u merken dat de ondersteuning stopt (uitzondering hierop is de speedbike; deze stopt bij 45 km/h)

Maak voldoende trap rotaties voor een soepele ondersteuning. Vooral bergop is het belangrijk om goed terug te schakelen.

Gebruik de elektrische kracht als ondersteuning, niet als voortbeweging. Kies versnellingen en snelheid gelijk aan een normale fiets en ga niet sneller fietsen. Hoe lichter je trapt en fietst, hoe beter de fiets ondersteund. Bij heuvels kies je bij voorkeur altijd de lichtste versnelling.

Na het fietsen

Veiligheid voorop! Gebruik je de fiets niet, zet deze dan altijd op slot door middel van het vaste slot plus de bijgeleverde kabel. De sluiting van het extra slot duw je voorzichtig in het vaste slot en beweegt deze rustig naar beneden. Let op; dit moet soepel gaan, niet forceren.

Stal de fiets liefst vochtvrij; bij voorkeur binnen. Warmte en droogte komt de fiets en accu ten goede. Laad een volledig lege accu bij thuiskomst/aankomst meteen op, dit komt de levensduur ten goede. Het is niet nodig om de accu helemaal leeg te rijden alvorens op te laden. Het makkelijkst is om bij thuiskomst iedere dag op te laden.

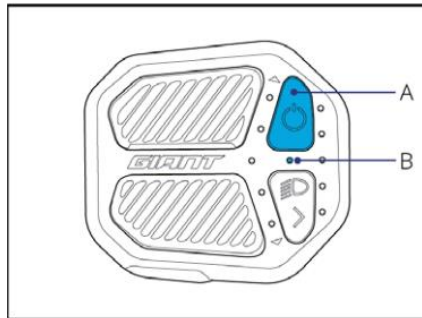
Vragen of problemen onderweg? Neem contact op met onze servicedesk:

043-6015338

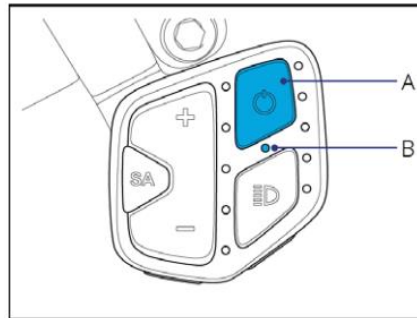
Gebruik van de Giant SyncDrive-Motors

In- en uitschakelen

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



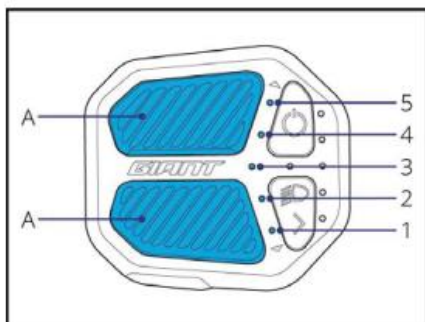
Afbeelding 1.1 Ride Control Giant

On: Druk op de knop om het systeem in te schakelen. „ON/OFF“ (A).

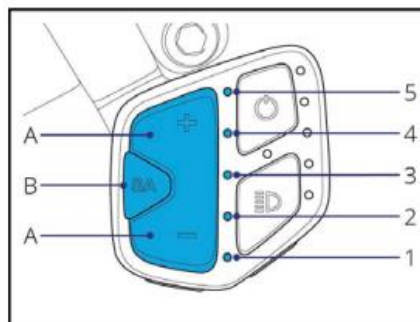
Aus: Om het systeem uit te schakelen, houdt u de knop „ON/OFF“ (A) knop gedurende minstens 1,5 seconden en laat de knop vervolgens los.

Instelling ondersteuningsniveau

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



Afbeelding 1.2 Ride Control instelling

Smart Assist (AUTO):

De SyncDrive-motor past het motorvermogen automatisch aan, afhankelijk van veranderende terreinomstandigheden voor een optimale balans tussen rijcomfort en actieradius.

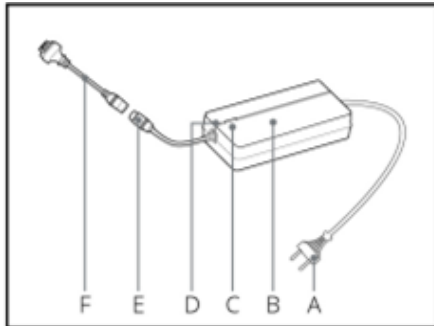
1. Op de RideControl Ergo:
 - Houd de hulpknop STERKER of LAGER (A) langer dan 2 seconden ingedrukt om Smart Assist te activeren.
2. Op de RideControl Ergo 2:
 - Druk op de knop Smart Assist (B) om Smart Assist te activeren.
 - Als Smart Assist actief is, druk dan op de STERKER of LAGER ondersteuning knoppen (A) om terug te schakelen naar de handmatige ondersteuningsinstelling.
 - Om aan te geven dat Smart Assist actief is, brandt alleen het ondersteunings indicatielampje(3).
 - Als er een RideDash is aangesloten, wordt "AUTO" weergegeven op het scherm als het Smart Assist-niveau.

Ondersteuningsniveau 1-5: Handmatige selectie van het ondersteuningsniveau.

- Druk op de ondersteunings knop STERKER of LAGER (A) om het ondersteuningsniveau te wijzigen.

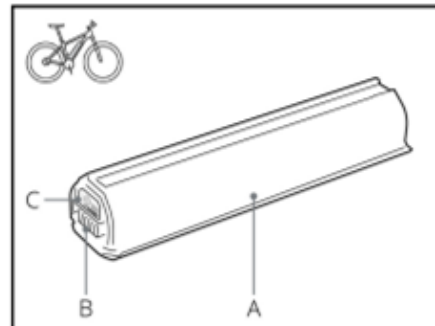
Laadinstructies & zadelhoogte

U kunt uw Giant SyncDrive E-bike accu zowel op de fiets opladen als de accu verwijderen om op te laden. Laad de accu op zodra de LED-indicator op de acculader gaat branden (C). Om op de fiets op te laden, gebruikt u de lader zonder adapter (F). Om de van de fiets verwijderde batterij op te laden, gebruikt u de adapter (F) die op de batterij is aangesloten.



Afbeelding 2.1 Giant oplader

- A. stopcontact
- B. Oplader
- C. LED
- D. Laadaansluiting
- E. Adapterkabel



Afbeelding 2.2. Giant Accu

- A. Energypak
- B. Oplaadaansluiting Punt
- C. Indicatie van het energieniveau

Let op! Vooral bij koude temperaturen laadt de batterij minder snel op en wordt de volledige lading niet weergegeven.

Als je de accu uit de fiets hebt gehaald, berg de fiets dan op een droge plaats op.

Zadel hoogte

1. Til de hendel op tot deze vrij is van weerstand en draai hem zo ver mogelijk naar links.
2. Laat de hendel zakken en draai hem vervolgens iets naar rechts.
3. Herhaal 1. en 2. tot de zadelpen los zit.
4. Stel het zadel in op de gewenste hoogte (ideaal is dat je been bijna recht op de pedalen staat als je gaat zitten).
5. Til het handvat op tot het vrij is van weerstand en draai het zo ver mogelijk naar rechts.
6. Laat de hendel zakken en draai hem dan lichtjes naar links.- Herhaal 5. en 6. tot de zadelpen vast zit.