

Slimme en duurzame mobiliteit in 2024

Met de wind in je rug

brainport_
bereikbaar

Jaarprogramma
Brainport Bereikbaar 2024



Inhoud

Voorwoord	3
Dit willen we samen met jou bereiken	4
Hier kun je aan meedoen	
Advies op maat	6
Fietsimpuls	8
Gedragsverandering	10
Hubs en deelmobiliteit	12
Collectief Vervoer	14
Slim verkeersmanagement & C-ITS	16
Innoveren & experimenteren	18
Wij helpen jou (verder) op weg	20



Voorwoord

‘A perfect storm’. Dat wacht ons de komende tien jaar op het gebied van bereikbaarheid, zo voorspelt ANWB. Nederland slijbt dicht, zeker onze regio. Tenminste: als we zo doorgaan.

Maar dat hoeft niet, weten we na drie jaar Brainport Bereikbaar. Want samenwerken aan slimmer en duurzamer reizen brengt lichtpuntjes. Meer bewustwording. Effectieve acties. Gedragsverandering.

En zichtbaar resultaat op straat. Zoals de PSV Direct die fans per bus naar het stadion brengt. De 6,8% meer fietsers bij het Summa College tijdens een gedragspilot. De extra bushaltes, hubs voor deelmobiliteit, handige apps voor flexibel reizen en de vele fietscampagnes.

Allemaal resultaten die naar veel voordelen leiden. Denk maar aan minder files, CO2-besparing en

vitalere werknemers en inwoners. Dat is het waard om keihard aan te blijven werken. Samen. Met overheden, onderwijs en werkgevers. In dit jaarprogramma laten we zien hoe we dat in 2024 nog concreter willen doen. Met praktische acties en advies op maat waarmee je snel stappen kunt zetten.

Versnel je mee?

Laat het ons weten. We helpen je verder, delen onze en jouw kennis, verbinden, inspireren en voeren uit. Laat die storm maar zitten, wij geven je de wind in je rug!

Iwan Arts – Isabelle Prohn

Programmamanagers Brainport Bereikbaar



Dit willen we samen met jou bereiken



Met het programma Brainport Bereikbaar werken we aan de mobiliteitstransitie van de Brainportregio. Door verder te komen in de mobiliteitstransitie:

- stoten we minder schadelijke stoffen uit,
- bewegen we meer,
- verminderen we onnodige reistijd,
- en hebben we minder ruimte nodig voor de auto.

Dat is beter voor het klimaat, de bereikbaarheid van de regio en onze gezondheid en we spelen zo ruimte vrij voor leefbare steden en dorpen.

Strategisch doel

Dat doen we niet alleen, maar samen met jou. Samen realiseren we de mobiliteitstransitie via onze inzet van innovatieve producten en diensten en de gedragsverandering die we daarmee samen maken.



Met als concreet strategisch doel dat in 2030 de helft van de reizigers in de Brainport structureel producten en diensten van Brainport Bereikbaar gebruikt.

Een groot deel van die opgave zit in het verminderen van het aantal gereden autokilometers. Dit lukt alleen als we op verschillende manieren ons gedrag veranderen:

- **Minder reizen:**
bijvoorbeeld door een dag thuis te werken.
- **Anders reizen:**
bijvoorbeeld door de auto te laten staan en met je fiets boodschappen te doen. Of eens met het openbaar vervoer naar je werk te gaan.
- **Op een ander moment reizen:**
bijvoorbeeld door pas na de spits naar je werk te gaan of door op woensdag te reizen in plaats van op de drukke dinsdag of donderdag.



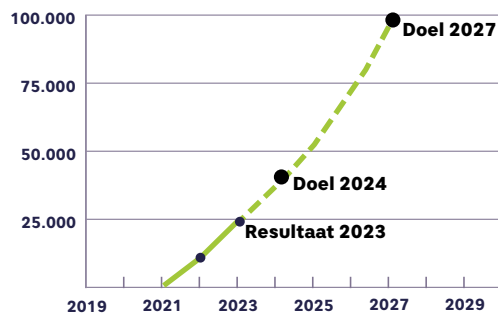
Onze doelstellingen

Deze drie manieren van gedragsverandering hebben we bij Brainport Bereikbaar vertaald naar operationele doelen die we over de jaren heen kunnen meten. Daarmee werken we geleidelijk toe naar het strategische doel in 2030. Om daar te komen, willen we in 2024 in de Brainportregio:

- 40.000 mensen op een slimme manier laten reizen → 100.000 in 2027
- 5.000 duurzame ritten per dag realiseren → 8.000 in 2027
- 1.200 ritmijdingen per dag realiseren → 7.400 in 2027
- 800 filemijdingen per dag realiseren → 4.000 in 2027

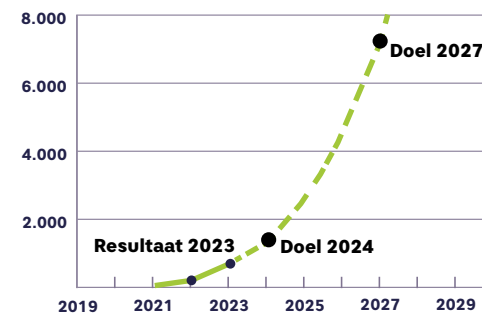
Doel 2024: 40.000 slimme reizigers

Slimme reizigers



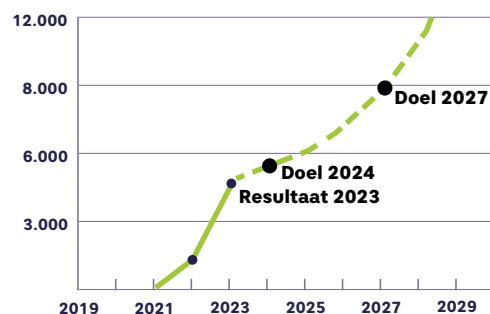
Doel 2024: 1.200 mijdingen

Mijden



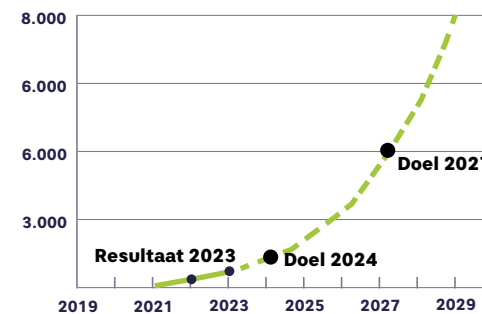
Doel 2024: 5.000 duurzame ritten

Duurzaam reizen



Doel 2024: 800 spreidingen

Spreidingen



Meer inzicht en ondersteuning met Advies op maat

Hoe kunnen wij jou helpen?

Hoe helpt Brainport Bereikbaar?

Schakel een mobiliteitsmakelaar in

Een mobiliteitsmakelaar helpt je (verder) op weg in de mobiliteitstransitie. Hij of zij onderzoekt waar potentie zit, helpt bij de uitvoering van mobiliteitsprojecten en geeft advies over producten, diensten en leveranciers. Hij of zij stimuleert ook samenwerking tussen ondernemersverenigingen, cultuurpartners, retailers, MKB-bedrijven en grote werkgevers. Maar ook met OV-partners, innovatieve startups en verschillende overheden als wegbeheerders.

Schakel de gemeentemakelaar in

Ook voor gemeenten is er een mobiliteitsmakelaar. Die helpt bij het tijdig signaleren van kansen, het in beeld brengen van vraag en potentie, delen van kennis, het aan elkaar verbinden van lokale agenda's en de inzet van producten en diensten.

Maak een start met – de Mobiliteitsscan of Mobiliteitsindex

Zie in één oogopslag hoe jouw mobiliteitsbeleid scoort en krijg inzicht in de mobiliteit van jouw organisatie. Van afstanden tot modaliteiten, van CO2-uitstoot tot reiskosten.

Je wil graag dat ouderen in je gemeente kunnen blijven reizen. Je zoekt manieren om je werknemers meer te laten fietsen. Je vraagt je af hoe je winkelend publiek overhaalt om het OV te pakken. Allemaal uitdagingen die te maken hebben met de mobiliteitstransitie. Maar ook met brede welvaart en het beperken van vervoersarmoede. Die bredere focus heeft ook Brainport Bereikbaar vanaf 2024. Daarbij richten we ons op verschillende doelgroepen. Forenzende werknemers, maar ook bezoekers, studenten en ouderen.

**Wil je aan de slag met jouw mobiliteits-
uitdaging? We bieden je niet alleen
producten en diensten, maar ook advies
op maat.**



Marketing & campagnes

Brainport Bereikbaar werkt aan campagnes. Zodat verschillende doelgroepen een stap zetten in de mobiliteitstransitie. We werken aan:

- Marketingacties en brede/regionale reizigers-campagnes.
- Zichtbaarheid en vindbaarheid van de producten en diensten voor werkgevers, gemeenten en inwoners.
- Het aanbod van Brainport Bereikbaar vermarkten om zoveel mogelijk gebruikers te werven.

Waar werkt Brainport Bereikbaar in 2024 nog meer aan?

- **Werkgevers** – In totaal zijn er in de Brainportregio 2.182 bedrijven met meer dan 20 werknemers. Tot en met 2023 hebben we bij 574 bedrijven (26%) een scan afgenomen of we zijn er actief mee in contact.
- **Onderwijs** – Diverse activiteiten en een living lab ‘anders reizen’ voor ca. 400 studenten. Totaal bereik 14.600 werknemers en 80.000 studenten van 24 scholen en instellingen.
- Via de netwerkorganisatie 24uur in bedrijf delen we onze kennis met ondernemers in de regio.
- **Zorgaanpak** – Samen met diverse grote zorginstellingen en ziekenhuizen in de regio werken we aan de mobiliteitstransitie voor werknemers, leveranciers en bezoekers.

Samenwerking in de regio onder andere:

	Actief betrokken bij	Goed voor	Focus op
Eindhoven Noord-West (Airport, flightforum, BIC en GDC)	65 bedrijven	15.000 werknemers	Businessline en fiets
Veldhoven (De Run, Habraken)	52 bedrijven	27.500 werknemers	Samenrijden en fiets
Binnenstad Eindhoven	53 ondernemers uit de detailhandel, horeca, cultuur en amusement en evenementensector	3,9 miljoen bezoekers	Uitvoering Binnenstadsdeal. O.a. mobiliteitsmanagement bij evenementen, Campagne gastvrij en duurzaam bereikbaar, binnenstadslogistiek, hubs en fiets
Helmond BZOB	27 bedrijven (incl. gemeente Helmond als werkgever(-s))	2.800 werknemers	Bus, hubs en fiets
Geldrop	2 bedrijven	2.000 werknemers	Fiets
Cranendonk (Airpark-Budel)	45 bedrijven	1.000 werknemers	Bus, hubs en fiets
Best (Philips)	1 bedrijf	3.100 werknemers	Samenrijden en fiets
Eindhoven HTC	28 bedrijven	9.000 werknemers	Samenrijden en fiets
De Kempen	95 bedrijven	15.000 werknemers	Samenrijden, uitvoering mobiliteitsdeal met o.a. e-bike probeeractie, fietschallenge, deelmobiliteit en kennissessies
De Hurk	75 bedrijven	15.000 werknemers	Bereikbaarheid, parkeren, groene mobiliteit, deelvervoer en e-bikes
Strijp-T	67 bedrijven	4.000 werknemers	Opstarten traject mobiliteitsdeal met focus op actieve mobiliteit, hubs en parkeren

Fris in je hoofd met Fietsimpuls

Dat fietsen goed is weten we allemaal. Het is gezond, beter voor het klimaat en leidt tot minder drukte op de weg. Fietsen is daarmee het meest kansrijke alternatief in de transitie naar duurzamer reisgedrag. Zeker als je kijkt naar de enorme potentie binnen onze regio. 33% van de werknemers woont namelijk binnen 7,5 km van het werk en ruim 60% woont binnen 15 km van het werk. Wat als die allemaal (deels) op de fiets naar het werk gaan? In de afgelopen 2 jaar hebben we al stappen gezet om meer mensen op de pedalen te krijgen. Nu is het tijd om samen door te pakken. Doe je mee?

Wat levert Fietsimpuls jou op?

- Aantrekkelijk werkgeverschap
- Vitalere en meer ontspannen werknemers
- Mogelijke kostenbesparing
- Mooie teambuildingsacties
- Betere bereikbaarheid
- Minder parkeerplekken nodig



Wat kun jij met Fietsimpuls?

Concept

Uitprobeeractie e-bike

Hoe lang duurt een ritje van huis naar het werk op de e-bike? Past een speedpedelec bij mij? Laat je werknemers ervaren hoe het is om te fietsen naar het werk.

Fietschallenge via Sjees-app

Samen fietsen voor een gezamenlijk kilometerdoel. Met je team, je bedrijf of zelfs het hele bedrijventerrein. Organiseer een uitdagende fietschallenge en hou de voortgang bij in de Sjees-app.

Hoe helpt Brainport Bereikbaar?

Wij ontzorgen je volledig met onder andere:

- Een gratis poule van e-bikes, een bakfiets en een speed pedelec.
- Fysieke en digitale promotiematerialen om de actie intern onder de aandacht te brengen.
- Een handig reserveringssysteem voor medewerkers om een fiets te reserveren.
- Een servicedesk voor hulp bij vragen.

We zetten met jou een fietschallenge op maat in en begeleiden je bij de inzet van de fietsstimuleringapp. Sjees mee!

Waar werkt Brainport Bereikbaar in 2024 nog meer aan?

- We ontwikkelen samen met Ons Brabant Fietst een nieuwe campagne en een actuele communicatietoolkit. Daarmee benaderen we forenzen via hun werkgevers voor deelname aan fietsacties.
- Om een kwaliteitssprong te realiseren op het gebied van Fietsimpuls, bouwen we aan een netwerk voor kennisdeling en kennisontwikkeling. Brainport Bereikbaar is de centrale spil en aanjager van dit netwerk.



Laat je inspireren

**Resultaat op straat:
meer mensen op de fiets!**
Brainport Bereikbaar



**Philips doet mee aan
fietsstimuleringsacties**
Brainport Bereikbaar



**Van autofanaten naar
fietsfans: UnitedConsumers**
Brainport Bereikbaar



Anders reizen door Gedragsverandering



Reisgedrag is gewoontegedrag. Dat is lastig te doorbreken maar: niet onmogelijk. De kunst is om motieven voor gedragsverandering en weerstanden bij veranderingen te achterhalen en op basis daarvan gedragsinterventies te ontwikkelen. Zodat mensen blijvend meer gaan thuiswerken, fietsen of het openbaar vervoer pakken. Brainport Bereikbaar werkt ook in 2024 samen met SmartWayZ.NL aan gedragsonderzoeken en het bedenken en testen van wetenschappelijk onderbouwde interventies. De focus ligt op woon-werkverkeer. Het team zet specialistische kennis in over gedragsverandering, nudging en sociale psychologie.

Wat leveren gedragsoplossingen jou op?

- Inzicht in motieven om anders te reizen of thuis te werken.
- Inzicht in weerstanden om te veranderen.
- Campagnes om bijvoorbeeld thuiswerken of fietsen te bevorderen.

Wat kun jij met gedragsoplossingen?

Concept

Experimenten met een creatieve gedragsinterventie

Hoe helpt Brainport Bereikbaar?

Welke motieven en weerstanden hebben de inwoners van jouw gemeente om de auto te pakken? Waar ligt de meeste potentie om dit te veranderen? Hoe meer overheden meedoen, hoe beter het inzicht en de resultaten. We gaan graag met je aan de slag.

Inzet van gedragscampagnes

Fris in je hoofd. Meer lucht met Oxy. De gemeente-thuiswerkdag. Op basis van de onderzoeksresultaten ontwikkelen we steeds nieuwe gedragscampagnes. Meedoen? Zowel gemeenten als bedrijven zijn welkom!

Waar werkt Brainport Bereikbaar
in 2024 nog meer aan?

Voorbeeld

Inwoners-
thuiswerkdag

Een belangrijke reden voor mensen om naar kantoor te gaan, is om contact te hebben met collega's. Zowel vanuit het functionele als het sociale aspect. Thuiswerken voelt ongezellig. Daar speelt de thuiswerkdag op in door sociaal contact te organiseren. Uit naam van de gemeente Gemert-Bakel ontvingen inwoners een uitnodiging om samen thuis te werken op 23 en 30 januari. Inclusief voucher om gezellig een kop koffie te komen drinken. Het resultaat: uit kenteken-onderzoek met camera's op de N272 bleek er op de thuiswerkdagen een significante daling van 14% reizende forenzen.



Laat je inspireren

**Fris in je hoofd:
stap op de fiets!**
Brainport Bereikbaar



**Bye auto, hallo ov:
met een reisschema op
zak stappen we wél in**
Brainport Bereikbaar



Makkelijk overstappen met Hubs en deelmobiliteit



Samenrijden, de 'last mile' op een deelfiets, overstappen op het OV, een deelauto gebruiken, met een (deel)taxi naar huis of met de deelscooter van A naar B. Met hubs als ideale overstap-, vertrek- of eindpunten. Het zijn mooie oplossingen voor een groene, bereikbare en vitale regio. Wist je dat een eigen auto 50 x meer ruimte inneemt dan een fiets? En 10 x meer ruimte vraagt dan een deelauto? Als er minder eigen auto's zijn, ontstaat er meer ruimte voor groen in steden en dorpen. Ook krijgen meer mensen toegang tot (schone elektrische) auto's en hebben we minder uitstoot van schadelijke stoffen. Daardoor kan er meer ruimte ontstaan om woningen te bouwen. Maar dan is er wel een samenhangend en robuust systeem van hubs en deelmobiliteit nodig. Zodat een overstap in de buurt altijd mogelijk en aantrekkelijk is. En een eigen auto niet meer nodig is. Daar werkt Brainport Bereikbaar aan, samen met gemeenten en bedrijven.



Wat kun jij met hubs & deelmobiliteit?

Concept	Hoe helpt Brainport Bereikbaar?
Tijdelijke pop-up hub Wil jouw gemeente of organisatie aan de slag met deelmobiliteit? Dan kun je experimenteren met onze tijdelijke pop-up hub. Flexibel inzetbaar en met een modulaire opbouw. Je kunt hiermee ook testen op welke locatie een fietsenstalling ideaal is. Of onderzoeken of er behoefte is aan deelauto's.	We plaatsen de pop-up hub voor een bepaalde tijd op een interessante locatie in jouw omgeving. We bouwen verschillende modules naar wens op en ondersteunen bij haalbaarheidsonderzoeken en experimenten. Ook faciliteren we de tijdelijke deelmobiliteit bij de hub.
Liftzuilen F'kes meerijden Op naar een nieuwe, sociale en duurzame manier van reizen: de F'kes meerijden liftzuil van Brainport Bereikbaar maakt het ouderwetse 'duim opsteken' toegankelijker voor iedereen.	In de Kempen zie je al liftzuilen van F'kes meerijden staan. Doe je mee? Brainport Bereikbaar geeft je advies en zorgt voor de liftzuilen en de zichtbaarheidscampagne.
MaaS Met Mobility as a Service kun je flexibele mobiliteitsdiensten op maat bieden via één digitaal platform. Bijvoorbeeld via een app. Zo kunnen medewerkers makkelijk vervoer plannen, boeken, reizen en betalen. Ze kunnen ook makkelijker openbaar vervoer en deelvervoer combineren.	We adviseren of deelmobiliteit en MaaS interessant zijn voor jouw organisatie. We helpen je ook bij het opzetten van een pilot. Kijk ook eens naar ons praktische stappenplan.
Samenrijden Samenrijden is een vorm van deelmobiliteit die we in het verleden carpoolen noemde. Samen met werkgevers stimuleren we werknemers uit de regio om samen te rijden naar het werk. Hubs zijn een ideaal start- en eindpunt voor samenrijden, maar collega's kunnen elkaar natuurlijk ook thuis oppikken.	Wij helpen je met een goede carpool-app waarmee carpooldates binnen én buiten het eigen bedrijf kunnen worden gevonden. Ook helpen we met campagnes, de pop-up hub, advies en handige tips.

Waar werkt Brainport Bereikbaar in 2024 nog meer aan?

- **Campagne** – We voeren campagne om producten en diensten van hubs & deelmobiliteit uit te dragen. We informeren en stimuleren werkgevers en werknemers over samenrijden en het gebruik van de hubs, apps en liftzuilen.
- **Productontwikkeling** – Er komen steeds nieuwe mobiliteitsproducten op de markt. Daardoor wordt het aanbod diverser en completer en komt er meer keuzevrijheid voor de reiziger. Wij volgen innovaties en ontwikkelen samen met het bedrijfsleven nieuwe diensten en producten.
- **Onderzoek, evaluatie, verbinden, kennisdeling** – We werken op allerlei manieren en met veel partijen samen om hubs en deelmobiliteit verder uit te bouwen. We meten, onderzoeken, evalueren en brengen regionale wensen, kansen en ambities in beeld.
- **Tactisch ontwikkelplan** – We werken samen met de regio aan een tactisch plan om gestructureerd toe te werken naar een robuust netwerk van hubs met deelmobiliteit.

Meer samen rijden met Collectief Vervoer



Met Collectief Vervoer reizen mensen samen, van (bijna) deur tot deur. Samenrijden betekent minder kilometers, minder auto's op de weg, minder files, minder uitstoot en minder benodigde parkeerplaatsen. Het zorgt ook voor een betere bereikbaarheid en een besparing van reiskosten voor werkgevers. Brainport Bereikbaar helpt je bij het realiseren van meer, flexibeler en beter passend Collectief Vervoer.

Wat levert Collectief Vervoer jou op?

- Betere bereikbaarheid
- Minder parkeerplekken nodig
- Aantrekkelijk werkgeverschap
- Meer tevreden en ontspannen werknemers
- Mogelijke kostenbesparing

Wat kun jij met Collectief Vervoer?

Concept	Hoe helpt Brainport Bereikbaar?
Businesslines (collectief besloten vervoer) Met Businesslines reizen jouw medewerkers snel, duurzaam en comfortabel vanuit de regio naar je bedrijventerreinen. Je kunt het regelen voor uitsluitend jouw bedrijf of samen met anderen.	Is een Businessline voor jouw bedrijf of bedrijventerrein interessant? Welke routes passen het beste? Wij onderzoeken, verkennen, leggen verbindingen, delen onze kennis en leveren producten en diensten.
Vanpooling Vanpooling is een kleinere, snellere en goedkoper te organiseren variant op de businesslines.	Wat levert Vanpooling je op? Wat zijn kansrijke routes? Wij onderzoeken, geven antwoord op je vragen en faciliteren je met allerlei praktische middelen.
'On-demand' oplossingen Het laatste stukje van OV-station naar je bedrijf overbruggen? Je werknemers vervoer bieden voor in de stad? Kies voor flexibel vervoer 'on demand'. Bijvoorbeeld met deeltaxi of -fiets.	We vergroten met deelmobiliteit het bereik tussen halte en werklocaties. Ook 'on demand'!
OV-bereikbaarheid vergroten Mensen reizen alleen met het OV als er een goede (verkeersveilige) bereikbaarheid en aansluiting is. Kunnen OV-verbindingen en -haltes in jouw omgeving beter?	Samen onderzoeken we ontbrekende routes en mogelijkheden. We stemmen af met provincie en vervoerders, delen kansen en werken uit in producten en diensten.
Kennis vergaren Als je weet wat er mogelijk is met Collectief Vervoer zet je eerder stappen. Laat je informeren en inspireren door Brainport Bereikbaar.	Bel of mail ons en we maken een afspraak. Mis ook niet onze kennissessies. Bijvoorbeeld over ervaringen met Flexvervoer en DRT-systemen (vraaggestuurd openbaar vervoer).

Waar werkt Brainport Bereikbaar in 2024 nog meer aan?

- Nieuwe Businessline(s) op Eindhoven Airport.
- Nieuwe businessline-verbindingen Eindhoven-Noordwest en mogelijk 2 busverbindingen naar de International School Eindhoven.
- Nieuwe OV-verbinding Station Maarheze – Airpark-Budel.
- PSV Direct lijnen structureel maken + mogelijk nieuwe PSV Direct lijnen.
- Hubtaxi in Helmond. Brengt reizigers van huis naar stations en terug. Inclusief systeem/boeken via telefoon en app + communicatiemiddelen.

Laat je inspireren

Met PSV Direct snel en slim naar de wedstrijd
Brainport Bereikbaar



Airpark-Budel nu ook met openbaar vervoer bereikbaar
Brainport Bereikbaar



Slim verkeersmanagement & C-ITS

Zorgen dat reizigers soepeler van, naar en in de regio kunnen reizen. Door ze te informeren, te prioriteren, te geleiden en te sturen. In reguliere situaties en tijdens wegwerkzaamheden, evenementen en incidenten. Slim Verkeersmanagement maakt het mogelijk om ruimte te creëren voor voetgangers, fietsers, bussen, deelvervoer en auto's op plekken waar we het gebruik van bepaalde vervoerwijzen willen stimuleren. En dat kan nog veel meer betekenen voor onze veiligheid, leefbaarheid én bereikbaarheid.

Coöperatieve Intelligent Transport Systemen (C-ITS) horen daar onlosmakelijk bij. Het zijn verkeersdeelnemers - zowel voertuigen als personen - die onderling communiceren én met systemen langs de weg. Bijvoorbeeld tussen voertuigen, apps, matrixsignaalborden en verkeerslichten. C-ITS geven verkeersmanagers informatie voor effectievere inzet van maatregelen en helpen weggebruikers om steeds de juiste keuzes te maken op individueel niveau.



Wat kun jij met slim verkeersmanagement & C-ITS?

Concept

Slim verkeersmanagement/C-ITS

Wil je minder ongewenst autoverkeer in een dorpskern bij incidenten? Doorstroming op hoogwaardige fietsroutes bevorderen? Voorrang voor bepaalde weggebruikers bij verkeerslichten? Brainport Bereikbaar werkt aan Slim verkeersmanagement en de inzet van C-ITS.

Hoe helpt Brainport Bereikbaar?

Hoe meer partijen meedoen, hoe beter slim verkeersmanagement in de praktijk werkt. Wil jouw organisatie aansluiten? Brainport Bereikbaar faciliteert de meest gewenste modaliteit op de juiste tijd en plaats. En helpt je bij het direct bereiken van weggebruikers.

Waar werkt Brainport Bereikbaar in 2024 (samen met andere partijen) nog meer aan?

- **Regionaal verkeersmanagement** - Waar moet ons netwerk aan verkeerslichten aan voldoen? Dat moet duidelijk worden dankzij een uniek onderzoek met ruim 30 verkeerslichten en trajecten in de Brainport-regio. Daarin gaan we toetsen hoe de verkeerslichten nu functioneren en voeren we waar nodig meteen aanpassingen door op straat. Zo hopen we slimme mobiliteitskeuzes een duwtje in de rug te geven.
 - **Aansluiten ambulances en brandweer** - Brandweervoertuigen en ambulances kunnen bij steeds meer verkeerslichten in de regio prioriteit krijgen. Ook kunnen omliggende voertuigen een
- waarschuwing krijgen.
- **Prioriteit voor fietsers bij verkeerslichten via apps** - We inventariseren hoe nauwkeurig de plaatsbepaling van fietsapps is en voeren waar mogelijk verbeteringen door in alle systemen. Dat helpt om de wachttijden van fietsers korter te maken.
 - **Onderzoek naar mogelijkheden gebruik busbanen door PSV Direct.**
 - **Gerichte bereikbaarheidscommunicatie** - Door inzet Verkeerscentrale Zuid-Nederland (Rijkswaterstaat), social media en serviceproviders tijdens reguliere situaties, weg- en bouwwerkzaamheden (vooraankondigingen via Flitsmeister, Facebook en Instagram) en evenementen (zoals de ASML Marathon).



Laat je inspireren

Slimme mobiliteit stopt niet bij de gemeentegrens.
Haak je aan?
Brainport Bereikbaar



Uniek onderzoek naar slimme verkeerslichten
Brainport Bereikbaar



Fabulos X



Nieuwe kansen door Innoveren & experimenteren

Nieuwe technologieën en oplossingen bieden kansen voor de mobiliteitstransitie. Maar wat werkt en wat niet? Dat ontdekken we alleen door te proberen en te onderzoeken. Ook daarin heeft Brainport Bereikbaar een rol. Zo blijven onze projectleiders voortdurend op de hoogte van nieuwe ontwikkelingen. Ze vergaren en delen kennis, organiseren inspiratie- en kennissessies en leggen nieuwe verbindingen. Daarnaast experimenteren en testen we innovaties in de praktijk. Kijk maar naar onze pop-up hubs en de liftzuilen van F'kes meerijden. Een ander mooi voorbeeld is project Fabulos X.

Fabulos X

In 2025 gaat op Bedrijventerrein Zuid-Oost Brabant (BZOB) een zelfrijdend busje rijden*. Iedereen kan gratis meerijden. De tijden van het zelfrijdende busje sluiten

aan op de aankomst en het vertrek van buslijn 320 bij de nieuwe halte BZOB. Met de tijdelijke proef willen we ontdekken of en hoe zelfrijdende busjes werken op BZOB.

Brainport Bereikbaar

- Onderzoekt de ervaringen van de passagiers en medeweggebruikers.
- Richt BZOB in voor de dienstverlening (o.a. haltes, laadvoorziening, parkeerfaciliteit voor de uren buiten de dienstregeling, etc.).
- Maakt de dienstregeling en communiceert naar bedrijven.
- Organiseert de kick-off: exposure naar regio, werknemers BZOB, nationaal en internationaal.

** Voordat de daadwerkelijk proef op straat rijdt, moet een uitgebreid proces doorlopen worden voor onder andere toestemming vanuit RDW en/of ministerie, de wegbeheerder en de OV-vervoersautoriteit (provincie Noord-Brabant).*



Laat je inspireren

Zelfrijdende shuttle Fabulos
Brainport Bereikbaar



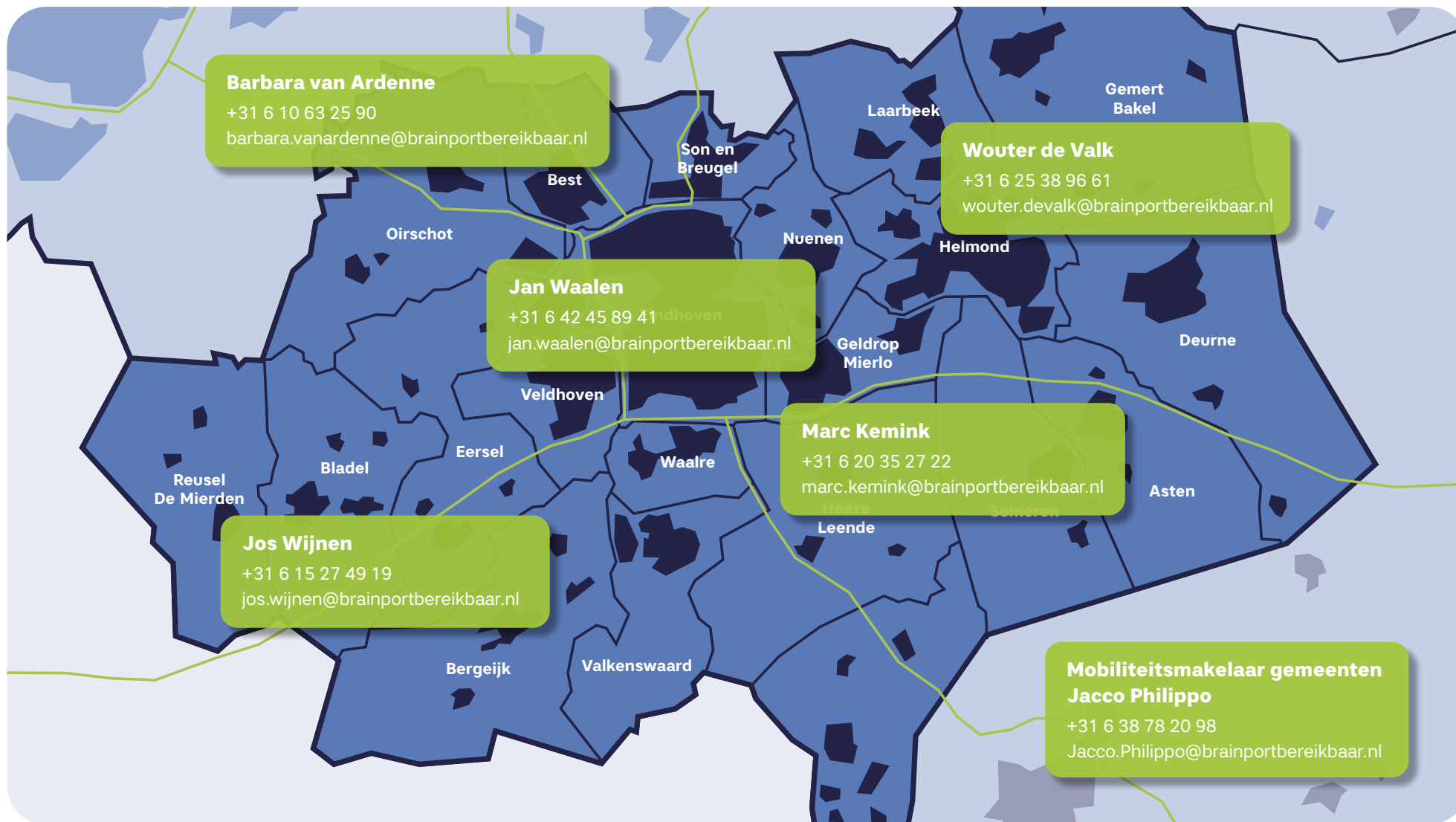


Kom in contact

Wij helpen jou (verder) op weg

Mobiliteitsmakelaars

Mobiliteit is maatwerk! Onze deskundige mobiliteitsmakelaars komen met plezier bij je langs voor een persoonlijke kennismaking. Samen zoomen we in op de huidige situatie, ambities, behoeften en kansen. Met concrete verbeteringen als doel.



Onze mobiliteits- makelaars



Barbara van Ardenne

**Mobiliteitsmakelaar bedrijven
en organisaties**

+31 6 10 63 25 90

barbara.vanardenne@brainportbereikbaar.nl



Wouter de Valk

**Mobiliteitsmakelaar bedrijven
en organisaties**

+31 6 25 38 96 61

wouter.devalk@brainportbereikbaar.nl



Jan Waalen

**Mobiliteitsmakelaar bedrijven
en organisaties**

+31 6 42 45 89 41

jan.waalen@brainportbereikbaar.nl



Jos Wijnen

**Mobiliteitsmakelaar bedrijven
en organisaties**

+31 6 15 27 49 19

jos.wijnen@brainportbereikbaar.nl



Marc Kemink

**Mobiliteitsmakelaar bedrijven
en organisaties**

+31 6 20 35 27 22

marc.kemink@brainportbereikbaar.nl

Onze projectleiders

Wil je meer weten over onze producten en diensten? Heb je zelf innovaties die interessant zijn voor ons programma? Onze projectleiders wisselen graag kennis en ideeën uit.



Koen van Neerven

Fietsimpuls

+31 6 83 48 31 47

koen.vanneerven@brainportbereikbaar.nl



Rick Baggermans

Gedragsverandering

+31 6 29 29 05 32

rick.baggersmans@brainportbereikbaar.nl



Pierre van Veggel

Hubs en Deelmobiliteit

+31 6 290 320 91

pierre.vanveggel@brainportbereikbaar.nl



Rob Soeters

Collectief Vervoer

+31 6 23979814

rob.soeters@brainportbereikbaar.nl



Patrick Hofman

Innovatie

+31 6 83 48 31 47

patrick.hofman@brainportbereikbaar.nl



Yvonne van Velthoven-Aarts

Verkeersmanagement

+31 6 81 11 36 10

yvonne.van.velthoven-aarts@
eindhoven.nl



Luuk Misdom

**Regionaal Verkeersmanagement
en C-ITS**

+31 6 26 88 12 18

luuk.misdom@helmond.nl



Ga ook aan de slag in jouw gebied!

Meer weten over onze aanpak?
Neem dan contact op met de
mobiliteitsmakelaar in jouw gebied.
We komen graag bij je langs.

Volg ons ook op

